

PROTOKOLL FRA ÅRSMØTE I NORSK KNARRLUBB 2021

(Org. nr. 983 253 458)

Årsmøtet ble avholdt som fjernmøte den 17. mars 2021 kl. 19.30

1. Godkjenne de stemmeberettigete.

Forslag fra styret:

Årsmøtet godkjenner alle som har fylt 15 år og som har betalt kontingent til Norsk Knarrklubb en måned før årsmøtet er berammet som stemmeberettiget. Det var i alt 27 medlemmer, hvorav 21 båteiere tilstede, , og samtlige ble godkjent.

Vedtak: Forslaget ble enstemmig godkjent.

2. Godkjenne innkallingen, saklisten og eventuell forretningsorden.

Forslag fra styret:

Årsmøtet godkjenner innkallingen og saklisten.

Årsmøtet godkjenner at møtet avholdes skriftlig.

Vedtak: Forslaget ble enstemmig godkjent.

3. Velge dirigent, referent, samt to medlemmer til å underskrive protokollen.

Styrets innstilling:

Det skriftlige årsmøtet ledes av Niels Kiær, protokollen føres av Tilo Pflieger. Protokollen undertegnes av Johan G. Hvide og Dag Ivar Ytreberg.

Vedtak: Forslaget ble enstemmig godkjent.

4. Behandle klubbens årsberetning og beretning fra teknisk komité.

Styrets innstilling:

Årsmøtet godkjenner klubbens årsberetning og beretning fra teknisk komite.

Vedtak: Forslaget ble enstemmig godkjent.

5. Behandle klubbens regnskap i revidert stand.

Styrets innstilling:

Årsmøtet godkjenner klubbens regnskap.

Vedtak: Forslaget ble enstemmig godkjent.

6. Behandle innkomne forslag

6.1 Fastsette medlemskontingent.

Styrets innstilling:

Kontingent for NKK fastsettes til kr. 400 pr. båteier

Vedtak: Forslaget ble enstemmig godkjent.

6.2. Forslag til oppdatering av lov for Norsk Knarrklubb og Norsk Knarrklubb Øst og Norsk Knarrklubb Vest, 2. gangs behandling

Styrets innstilling:

Lov for Norsk Knarrklubb, Norsk Knarrklubb Øst og Norsk Knarrklubb Vest endres som foreslått av styret

Vedtak: Følgende ble enstemmig vedtatt:

6.2.1:

Lov for Norsk Knarrklubb §8. Årsmøtets oppgaver

Nytt punkt 8.:

8. Fastsette medlemskontingent

Nummerering forskyves fortløpende.

6.2.2

Lov for Norsk Knarrklubb Øst §8. Årsmøtets oppgave

Nytt punkt 7.:

7. Fastsette medlemskontingent

Nummerering forskyves fortløpende.

Lov for Norsk Knarrklubb Vest §8. Årsmøtets oppgave

Nytt punkt 7.:

7. Fastsette medlemskontingent

Nummerering forskyves fortløpende.

6.2.3

Lov for Norsk Knarrklubb §8. Årsmøtets oppgaver

Endring av punkt 7.:

Behandle forslag til endringer av klasseregler for Knarren. Vedtatte endringer i klassereglene fremlegges straks for IKA for videre behandling som fastsatt i IKAs vedtekter.

Endringer i klassereglene skal synkroniseres med utenlandske Knarr organisasjoner, og om nødvendig behandles på et ekstraordinært årsmøte.

7. Forslag til endring av klasseregler for Knarr

Styrets innstilling:

Klasseregler for knarren endres som foreslått av styret.

Vedtak: Følgende ble enstemmig vedtatt:

7.1:

Oppdatert ordlyd etter endring:

Ny tekst/endring i kursiv (*hovedpunkter er oversatt til norsk og forenklet.*

NB: Det er engelsk tekst som gjelder som gitt i dokument: gjeitt I Appendiks A)

< NKK2020 VEDLEGG 04-2020-class rules - Clarifications and Changes adopted IKA.pdf >

Ref. IKA General Meeting 2019 Minutes, Knarr International Class Rules: <https://www.knarronlinedesign.com/>

C.8 HULL APPENDAGES

8.6 BARNEY (Traveler) a) USE: A barney post may be fitted. b) OPTIONAL 2)

Begrensning på plate på toppen av skjøtestolpen. Tverrskips 36 cm x langskips 24 cm

(Et eksempel på godkjent arrangement er vist på foto under Teknisk komites årsberetning 2019.)

C.9.8 RUNNING RIGGING, (a) USE (1) *Alle trimmeliner skal holdes inne i cockpit.*

(6) Fall skal være en enkel line over blokk i mast til trimmeblokker eller strammer nede på/ved mast ev. videre til cockpit.

C.10.4 JIB, *Fokkens innfestning i dekk er ikke justerbar under seilas*

C.9.7 STANDING RIGGING b) 3) *Hekkbardun skal ledes og trimmes under dekk.*

7.2 Regel uteglemt i KNARR INTERNATIONAL CLASS RULES 2018-19:

Ny regel med ordlyd:

C 9.8 (2). "The jib shall be hauled with the help of winches placed outside the cockpit coaming and crank handles under the deck"

8. Valg og oppnevning

Styrets innstilling:

Følgende velges:

a) Leder	Lars Jårvik	ON142
Nestleder	Alexander Arnesen	ON98
b) Kasserer	Niels Kiær	ON98
c) Styremedlem Øst	Morten Heldal Haugerud	ON138
Styremedlem Vest	Carl-Fredrik Joys	ON139
d) Revisor	Harald Fiksdal	ON115
e) Teknisk komite:		
Medlem Øst	Dag Ivar Ytreberg	ON140
Medlem Øst	Morten Heldal Haugerud	ON138
Medlem Vest	Lars Jårvik	ON142
Medlem Vest	Geir B. Myre	ON126

f) Styret gis fullmakt til å oppnevne representanter til ting og møter i de organisasjoner klubben har representasjonsrett.

g) Valgkomité med leder og to medlemmer

Erik Bergsbakk Holter (leder) ON14

Johan G. Hvide (medlem) ON143

Odd Gutteberg (medlem) ON14

André Farstad (medlem) ON146

Vedtak: Samtlige kandidater ble enstemmig valgt.

Styret gis fullmakt til å oppnevne representanter til ting og møter i de organisasjoner klubben har representasjonsrett.

Ytterligere forelå ikke til behandling.

Johan G.Hvide

Dag Ivar Ytreberg

Appendiks A)

< NKK2020 VEDLEGG 04-2020-class rules - Clarifications and Changes adopted IKA.pdf >



**Changes/Clarifications to
Knarr – International Class Rules
to take effect from 2020**

Updates:

Front page:

This version is updated to reflect the ERS 2017-2020

IKA T.C. note:

These are the current ERS.

Deletions:

Part I – ADMINISTRATION

Section A – General

~~A.7 CLASS RULES AMENDMENTS~~

~~A.7.1 Amendments to these class rules are subject to the approval of the MNA.~~

~~A.8 CLASS RULES INTERPRETATION~~

~~A.8.1 Interpretation of class rules shall be made by the MNA.~~

IKA T.C. note:

There is no provision in the rules that they should be approved by the MNA, and there is thus no reason why the MNA should approve amendments to the rules.

In the light of the above there is no reason to involve the MNA in the interpretation of the class rules, which in extreme situations may lead to different interpretations of the same issue by the MNAs in the various countries. The effect of deleting the two paragraphs will be that there is no longer any doubt that the rules are solely governed by the IKA, which also does the interpretation.

Additions:

New section:

C.8 HULL APPENDAGES

8.6 BARNEY (Traveler) POST

- a) USE:
A barney post may be fitted.

MANDATORY:

1. The post shall be fitted in accordance with Drawing "F" and "W".
2. Material of post and attachment as per (b) (2) below shall be wood.
US national prescription: Material shall be wood or aluminum.
3. The height at the top surface, incl. attachment as per (b) (2) below, shall be per Drawing "W".

b) OPTIONAL:

- 1) A traveler or other device(s) not to exceed 200mm of adjustment of the main sheeting.
- 2) An attachment with a flat surface perpendicular to the post for hardware not exceeding an area of 370 sq.cm with a maximum athwartship dimension of 36 cm and a max fore-and-aft dimension of 23 cm.
- 3) Cleats for setting the mainsheet, traveler and backstay adjustment.
- 4) A winch and cleat for mainsheet adjustment per drawing "F".
- 5) A swivel-base with cleat to adjust the mainsheet.
- 6) All optional fittings to be directly mounted to the post.
- 7) US national prescription: Foot pegs no larger than 70mm x 70mm.

IKA T.C. note:

Prompted by an arrangement on the barney post where a rather large bowl had been installed, the IKA T.C. found a need for defining what should be allowed on the post. The new rule will also legalize many if not all other arrangements already in existence on the post.

Re-writing of existing sections:

C.9.8 RUNNING RIGGING

(a) USE

(1) The mainsail shall be sheeted from a barney (traveller) post allowing max. 200 mm sideways travel of the sheet fastening point.

The height of the post shall be minimum 210 mm below the sheer line. The position of the post as shown in plan F. The design and the purchase of the sheeting system is optional and systems with more than one ratio are permitted. However, all parts of the sheet shall be inside the cockpit and shall run directly between the boom and post.

The tailing end(s) may be led to cleat or jammer. Position of cleat or jammer is free. Use of winch on the post is permitted. The point of fastening on the boom shall be above the post. If more than one sheeting block is used, the distance between the centres of the blocks situated furthest from each other shall not exceed 250 mm.

IKA T.C. note:

Prompted by a main-sheeting arrangement seen the IKA T.C. found a need for clarification of what should be allowed. Also, for clarification reasons the original and ancient option of having the sheeting from the end of the boom is removed.

(6) The sails shall be hoisted by halyards by a single line running directly from the head, over a mast sheave to a highfield lever or purchase – on the aluminium mast below the exit holes – and thereafter may be led to the cockpit.

IKA T.C. note:

Having seen a double halyard, i.e. with a block at the top, the IKA T.C. found a need to clarify in the rules that this is not allowed.

C.10.4 JIB

(a) USE

(3) The tack of the jib shall be secured to a fixed fitting at the base of the headstay.

IKA T.C. note:

In several countries it has been seen that the cunningham on the jib has been loosened downwind in order to lift the jib. The IKA T.C. found a need to clarify in the rules that this is not allowed.

C.9.7 STANDING RIGGING

(b) USE

(3) The permanent backstay does not require any rigging screw and may be adjusted. The permanent backstay shall be led under deck.

IKA T.C. note:

Having seen adjustment lines for the backstay being led over deck, the IKA T.C. found a need to clarify in the rules that this is not allowed.

-- o 0 o --- -- o 0 o --- -- o 0 o ---

**Proposed by the
Technical Committee of the International Knarr Association**

**Adopted by the
Executive Committee of the International Knarr Association
at the Annual General Meeting in San Francisco
9th September 2019**

**Effective per
1st April 2020**

Verification

Transaction ID	HkgsyGQf4O-H1-2kzXz4_
Document	Protokoll årsmøte NKK 2021.pdf
Pages	8
Sent by	Niels R. Kiær

Signing parties

Johan Hvide	johan.hvide@seatrans.no	Action: Sign	Method: BankID NO
Dag Ivar Ytreberg	diy@aaj.no	Action: Sign	Method: BankID NO

Activity log

E-mail invitation sent to johan.hvide@seatrans.no
2021-03-19 14:07:37 CET,

E-mail invitation sent to diy@aaj.no
2021-03-19 14:07:37 CET,

Clicked invitation link Johan Hvide
Amazon CloudFront,2021-03-19 14:12:21 CET,IP address: 88.88.174.159

Document signed by Johan Gustav Hvide
Birth date: 59/09/21,2021-03-19 14:13:38 CET,

Clicked invitation link Dag Ivar Ytreberg
Amazon CloudFront,2021-03-22 07:33:11 CET,IP address: 84.234.138.53

Document signed by Dag Ivar Ytreberg
Birth date: 58/10/25,2021-03-22 07:34:02 CET,

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

