



## Innkalling til Ordinært årsmøte 2021 i Norsk Knarrklubb

Onsdag 17. mars kl. 19:00

Tre digitale møter på Microsoft Teams:

## Program

**Kl 19:00** Årsmøtene i NKK Øst og NKK Vest holdes parallelt:

**1.1) Kl 19:00 Ordinært årsmøte 2020 i Norsk Knarrklubb Øst**  
Årsmøte NKKØ Dagsorden angitt under årsmøtet nedenfor. (Side 2)

### Medlemsmøte i NKK Øst

1. Sesongen som kommer
2. Eventuelt

**1.2) Kl 19:00 Ordinært årsmøte 2020 i Norsk Knarrklubb Vest**  
Årsmøte NKKV Dagsorden angitt under årsmøtet nedenfor. (Side 23)

### NKK Vest Medlemsmøte

3. Sesongen som kommer
4. IKC 2020
5. Eventuelt

**KL 19:30 Ordinært årsmøte 2020 i Norsk Knarrklubb**

Årsmøtet i NKK er felles for alle medlemmer i NKKØst og NKKVest:

- Årsmøte NKK. Dagsorden angitt under årsmøtet nedenfor. (Side 28)

**Båteiere & mannskap er hjertelig velkommen til hyggelig Knarr og seilerprat!**

24.02.21 Styret

*Når ikke annet er angitt*

*Foto: ON 138 Morten Heldal Haugerud*



## 1.1) Ordinært årsmøte 2021 i Norsk Knarrklubb Øst

Orgnr 922 085 382

**Onsdag 17. mars kl. 19:00**

Lenke til digitalt årsmøte på Microsoft Teams:

- 1) Klikk på lenken nedenfor
- 2) Har du ikke Teams så velg: «Fortsett i denne nettleseren»

[https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting\\_YTM4MDkzNWYtNDA5Yi00NzUyLWJiOGUtZGFkOGMzOGU0YWE4%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22df032c64-ffa9-4a61-b815-78e95520593e%22%2c%22Oid%22%3a%22fcede311-b6d4-4cb2-9633-9fef8277e757%22%7d](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_YTM4MDkzNWYtNDA5Yi00NzUyLWJiOGUtZGFkOGMzOGU0YWE4%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22df032c64-ffa9-4a61-b815-78e95520593e%22%2c%22Oid%22%3a%22fcede311-b6d4-4cb2-9633-9fef8277e757%22%7d)

### Dagsorden:

1. Godkjenne de stemmeberettigete.
2. Godkjenne innkallingen, saklisten og eventuell forretningsorden.
3. Velge dirigent, referent, samt to medlemmer til å underskrive protokollen.
4. Behandle klubbens årsberetning, og beretning fra teknisk komité som behandles under NKK.
5. Behandle klubbens regnskap i revidert stand.
6. Behandle innkomne forslag
  - 6.1 Fastsette medlemskontingent
7. Foreta følgende valg:
  - a) Leder
  - b) Kasserer
  - c) Sekretær
  - d) 2 styremedlemmer og 2 varamedlemmer
  - e) Revisor
  - f) Valgkomité med leder og to medlemmer

-----“-----



## Sak 4) Årsberetning NKKØ

### Årsrapport 2020 Norsk Knarrklubb – Øst

11. Februar. 2021

Kjære Knarrvenner.

2020 ble en annerledes seilsesong, antagelig den mest spesielle sesongen i klubbens historie.

Nesten alt vi planla på regattabanen og sosialt på land måtte vi enten avlyse, utsette eller flytte inn på skjermen.

NM ble først utsatt, men endte opp med å, betegnende nok bli «Korna-mesterskap», på Østlandet. IKC i Bergen ble utsatt til neste år. Til og med årsfesten måtte avlyses. Dog er premien for årets avkortede sesong i god behold og vil bli overlevert ved passende anledning.

Styret har gjort en formidabel jobb gjennom sesongen med å revurdere planer og finne nye kreative løsninger slik at vi tross alt fikk seilt, og konkurrert faktisk hver uke både i vår og høstsesongen.

Det har blitt avholdt 4 styremøter.

Det gleder oss at det i år er kommet flere nye Knarrseilere, som også har gjort seg gjeldene på banen.

Vi håper å få se enda flere av dere til neste år.

I tillegg har vi fått to «nye» båter da en Knarrseiler med båt fra Bergen har flyttet til Oslo, og Knarr er flyttet fra Sognefjorden og til Oslofjorden med nye eiere.

Årets siste nye ivrige Knarreier kom til og med like før jul! -bedre julepresang kan vi ikke ønske oss!  
Velkommen til alle nye!

Morten har, i år igjen, laget en flott årsberetning med utrolig mange fine bilder, og den er beviset på at Knarrseilere ikke lar seg knekke av en skarve pandemi.

Jeg gleder meg veldig til årets sesong. Kanskje er vi alle vaksinert og kanskje blir det mulig å være både 3 og 4 i båten. Uansett blir det seiling til sommeren.

Vi møtes på brygga!

Hilsen

*Alexander Arnesen*

Leder NKK Øst,

nestleder NKK

*Alexander i nyrestaurert  
ON 98 er klar for ny  
sesong!*





## Norsk Knarrklubb Øst - Aktiviteter og seilaser 2020



*Målgang Vikingknarren 1. regatta*



*ON 98 Alexander og Niels, - Nyrestaurert og Nydelig!*

Tekst og foto: ON 138 Morten Heldal Haugerud, om ikke annet er angitt.

**Sesongen 2020 ble ikke som andre seilsesonger på grunn av Covid-19 pandemien som traff for fullt i mars 2020 og fortsatt holder stand.**

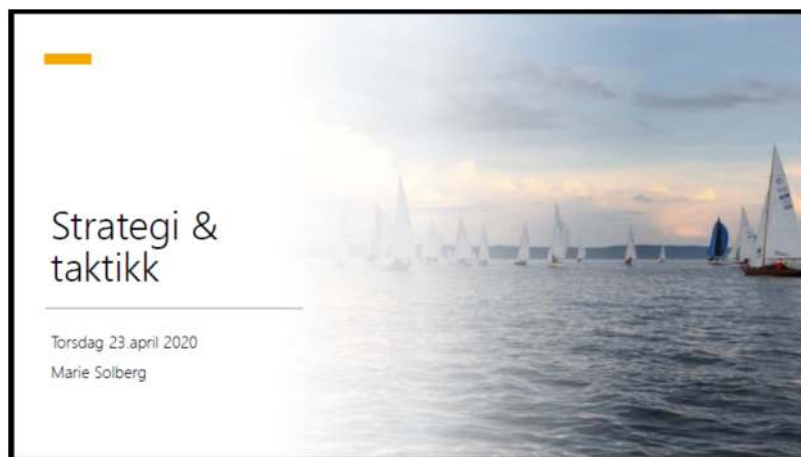
Vintermøter og årsmøte ble derved redusert og gjennomført digitalt, NM, KM, H.M.Kongens Serie mv ble avlyst, IKC ble utsatt, - men vi fikk likevel seilt en del – faktisk hver uke!

Det ble introdusert en ny klasse: «Knarr Doublehanded» som gjorde at det i Knarr regatta ble anledning til å være to om bord også om de ikke var fra samme husstand.

## Vintermøter.

Det ble avholdt et vintermøte, da på «Teams» ved Marie Solberg (teamsekspert og seiltrener). ,

## Torsdag 23. April - Teams-møte *Strategi & taktikk* v/ Seiltrener Marie Solberg

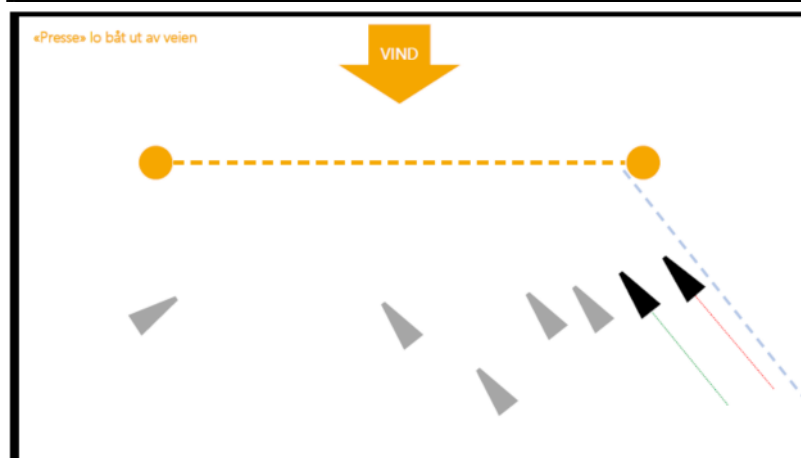
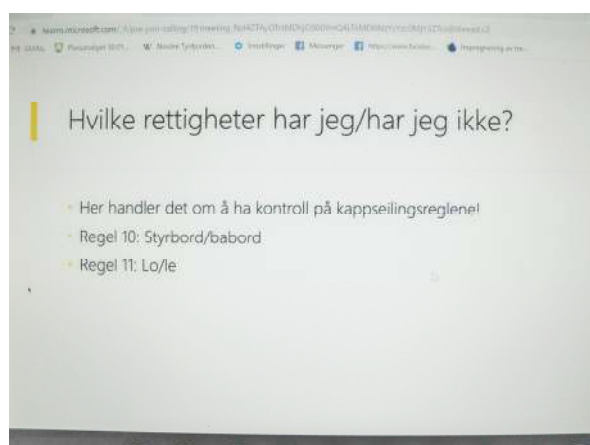


- *Hvordan legge en god strategi før start?*

- *Taktikk i vanlige situasjoner, hva sier kappseilingsreglene?*

- *Kappseilingsreglene gir deg både rettigheter og plikter*

**Eksempler.**



*Slik så det ut på hjemme-vintermøte på "Teams"*

Nyttig lenke hvor du kan trene på reglene på tre vanskelighetsgradersnivåer:

<http://game.finckh.net/indexe.htm>

Og en nyttig artikkel om kappseilingsreglene

<https://www.sailracesystem.no/regattasystem/regatta/fraseil/19/Omkappseilingsreglene.pdf>

**Årsmøtet 12-3-2020, med planlagt foredrag om Færderseilasen, ble utsatt.**

Den formelle delen ble gjennomført ved hjelp av digital avstemming på e-post 6. mai 2020



## Trimmekveld: Årets trimmekveld ble også avlyst

Det forhindret ikke Knarrseilere i å trimme både på bryggen og på vannet. Båtene var jo på vannet igjen ! ☺



*Båtene kom frem fra sine vinterhi. ON138 på vei til sitt rette element igjen. .*

Nytt av året var mastekran på Dronningen. Den var konstruert etter skisse og råd av siv.ing. Inge-Bertin Almeland, ON11.

At den passet glimrende for Knarr, men også for andre båter er nesten unødvendig å si.



*Over: KNS har satt opp etterlengtet mastekran på Dronningen! Den ble raskt populær og fungerte meget bra.*

*ON 16 får masten her satt på under full kontroll av Inge-Bertin, ON11*

*Tv.: Odd Gutteberg i ON16, og Dag Ivar Ytreberg ON140 i gang med å få Knarren klar for første seilas.*

## **Regatta seiling/trening i korona-tider.**

Det var pga. Covid-19 restriksjoner ikke mulig å starte i offisielle regattaer uten at en var enten «single-handed» eller med «mannskap fra samme husstand». Alternativt at en kunne holde 2m avstand om bord. Dette ble endret til 1 m avstand og at vi fikk seile «Knarr doublehanded» under treningsseilas, som bla i Knarrklubbens eget opplegg med Etappeseiling som Dag Ivar (ON140) er primus motor for.



*Dag Ivar i ON 140 har funnet trimmen – Nær maskfart på flatt vann!*



*Årets første etappeseilas runder Skurvegrunnen og 5 knop merket – bare å sette opp farten!*



**Bundefjorden Sf Vårcup** var i begynnelsen av juni. Det var fortsatt restriksjoner, men Bundefjorden Sf. hadde åpnet påmelding for «Knarr double-handed» og da kunne vi være med på distanseseilas søndag, i gråvær, men OK vind. Baneseilas ble ikke arrangert i år. Det var start fra land utenfor foreningen på Ulvøya og vi ble sent avgårde på «Operabanen». En morsom og variert seilas med runding utenfor Operaen, ut Nakholsundet og over til Oksval mens vinden frisknet på inn til Ulvøya. Mens plasseringene byttet på hele veien.

Regatta komiteen rapporterte hele tiden hvor de enkelte klassene lå an. «Og der kommer Knarrene, samlet som de har vært hele tiden, flott å se!» hørte vi på VHFen



*Fra starten ved Kjærringskjær øst på Malmøya ON 130, ON140 og ON145 nærmest skjæret.*

### **Etappeseiling hver tirsdag ut juni.**

Etappeseiling hver tirsdag ble populært. Med start utenfor Dronningen er det ingen transportetappe. Første etappe til Hukflu, 2. etappe til Oksval 3. etappe via Rambergskårflu og mål ved rød stake før Dronningen. Siste båt ved etappemål blir "hare" og starter først neste etappe. Det gjør at plasseringene bytter på og alle får nye sjanser. Hver regatta med tre etapper, noen få ganger to etapper om vinden var for svak.



*Start 2. etappe, ON121 leder ON130 følger etter*



*Mål 2. etappe, ON16 i mål ved Oksval*



*Mål etappe 3 Frank på ON138 følger med på at målstaken blir passert på riktig måte i skarpt motlys*



*Spennende målgang 3. etappe Sett fra ON138*





*Dag Ivar har en lur rev, Lars Petter, bak seilet!*



*Nordøst og flatt vann ved Rambergskårflu!*



*Det var ettermiddagen det lå vindstripe langs Bygdøylandet!*



*Matchracing mot Fornebulandet!*



*Fra Rolvstangen mot Nakhholmstein med solen i ryggen!*



*Kryss på Bunnefjorden mot Oksval*



*Kryssduell på Bunnefjorden*



*Tett på mållinjen under lens*



**Færder'n 2020** Ble redusert da en måtte enten seile «singelhanded» eller med hustrandsmedlemmer.

### **Knut Erik Herstad til minne**

Det er med stor sorg vi fikk melding om at Knut-Erik Herstad (f 9.7.49), var gått bort 11.8.20 etter kort tids sykeleie. Hans rolige, trygge og hyggelige vesen med den karakteristiske latteren, alltid med en kjapp replikk på lur, vil bli dypt savnet.

Drammensgutten Knut-Erik har seilt hele livet, A-jolle, Grimstadjolle, 19 ½ m<sup>2</sup> og så fra tenårene som mannskap i Knarr. Med egen Knarr ON 113 og fra 1994 ON 137 var han alltid å regne med i teten.

Knut-Erik var en miljøskaper og en skikkelig fargeklatt i Knarrmiljøet, en dyktig seiler, som vi alle satte meget stor pris på. Real og ryddig. Vår trøst er at vi sitter igjen med et vel av gode minner og artige historier. Takk Knut-Erik for ditt livslange bidrag til Knarrmiljøet.

Våre tanker går nå til Ann Britt og familien.



*Knut-Erik er klar for fight!  
En dyktig og fair seiler. Her var det ikke noe «tull»!*



*Knut-Erik til rors og mannskap Jan Erik er godt fornøyd, de leder KNS høstregatta for Knarr 2015!*

**NM 2020** skulle som vanlig vært arrangert i slutten av juni, men ble utsatt og til slutt kansellert da smittesituasjon ikke bedret seg. Isteden ble det arrangert «Korona mesterskap» en dag.

**H.M. Kongens serieeilaser** så lenge ut til å kunne arrangeres, men ble også avlyst.

### **Koronamesterskap 2020 søndag 30. august**

Til erstatning for NM ble det gitt anledning til å arrangere regattaen, da som «Knarr doublehand». 12 Knarrer meldte seg til start.

Spesielt hyggelig var å se ON 104 "Pelican" igjen stille på startlinjen, nå med Alwin, sønn til ny eier Oskar Kelp og med Tilo Pflieger, ON 145, som skipper og læremester.



*ON 104 har en lang seiersrekke på 1950-60 tallet. Da seilt av en av Knarrklassens gudfedre Lars Walløe*



Søndag 30. august var en fin sommerdag med 3-5 m/s fra Ø-NØ som ga mange vindskift. Å «lese» banen og finne ut både hvor vindskiftene kom og hvor det var best vind, sammen med hele tiden holde maks fart i båten ble oppskriften. Enkelt sagt, men vanskelig å finne ut av.

Også for startbåten var forholdene utfordrende med raske vindskift, men Oslo Seilforening fikk til 4 gode og spennende regattaer.



*Tett seiling under korona-mesterskapet*



*Fart og fri vind er viktig i lett vind*



*God østavind ut av sundet fra Sjursøya kom i striper*



*Målgang 4. race. 4.ON145, 6.ON98 7.ON79*



De som taklet forholden best var Erik Bergsbakk Holter med Gunnar Velten som mannskap i lånt Knarr ON 16 "Viljen". De vant klart med to 1. plasser og to 3.plasser. Båteier Odd Gutteberg har gjort en upåklagelig jobb med en av klassens eldste Knarrer. Sølv gikk til ON154 Bjørn Ekholt og Trygve Huus, ON 145 Erik Berg og Ines Habrecht tok bronse med lik poengsum som sølvvinnerne.



*Oslo Seilforening hadde lagd spesielle korona-medaljer til medaljevinnerne. Foto Tilo Pflieger*

*Tv.:Gullmedaljevinnere Erik Bergsbakk Holter og mannskap Gunnar Velten med ON16 vel i havn.*



## KNS Høstregatta for Knarr, søndag 6. september 2020

Det ble en solfylt og utfordrende KNS høstregatta på flatt vann for Knarr-klassen. Både regattakomiteen ved Lloyd og mannskap, så vel som deltagerne, fikk prøvd seg på utallige vindskift i svak vind.



*Værssystemenes dramatiske kamp, sol, mørke skyer og flatt vann under 4. regatta med ON154, ON109 og ON140 samtidig på kryssmerket, mens ON130 og ON121 nærmer seg, sett fra ON138*



Vi var vitne til en kamp mellom en gryende solgangsvind fra sørvest og værssystemets lette vinder fra nordvest. Det ga en meget spennende regatta med vindskift, og vind som kom og gikk i striper. Tilslutt vant nordvesten, men da var vi nesten i havn.

Spesielt morsomt var å se nye knarrseilere som ON109 brødrene Robert og Martin Caspersen som nye Knarrseilere dra inn en 2. plass i siste regatta. Og Svein Ivarson og Sven Røer som med lånt ON140 sikret en god 3. plass totalt. At de hadde seilt Knarr før var tydelig. Vi håper at vi får se mer til de! Etterskrift: Vi er nå sikre på det da Svein har kjøpt ON137! Velkommen!

Igjen en stor takk til Lloyd med mannskap som nok en gang sørget for 4 fine og spennende regattaer tross vanskelige forhold. Vi ser frem til neste gang!

*Uformell samling på Lanternen etter KNS Høstregatta.  
Foto ON 98 Alexander Arnesen*

## Vikingknarren. 2020

**Vikingknarren 1. dag:** Endelig ble det en regatta med meget god vind og supre seilforhold! Slike forhold trenger vi oftere! Bærum Seilforening lagde tre fine regattaer både 1. og 2. dag på Vestfjorden banen. To flotte dager på fjorden, hvor motorbåtene blåste bort - - :-)

Blåse bort gjorde også delvis grillsamlingen lørdag kveld, som også var redusert pga korona tiltak, men noen stilte likevel opp, innenfor korona-anvisningene, og hadde en meget hyggelig kveld.

En av sesongens beste seilerdager - her skulle flere vært med - -

Det lå til rette for en spennende 2. dag :-)



*Frisk vind under Vikingknarren spesielt på lørdag. ON 130 i mål i første regatta like før ON 145 og ON 140 sett fra ON 138*

## Vikingknarren 2.dag

Nok en dag med meget god vind og ideelle seilforhold med vind som varierte både i retning og styrke og skapte spennende situasjoner så vel som muligheter. Det ble meget jevnt med stadig veksling i teten. Bærum Seilforening gjennomførte igjen tre gode regattaer på 2,5 time. Nytt servicetilbud var flytende kiosk på vannet med gode tilbud til sultne seilere!

Vel blåst og takk til Bærum Sf for igjen en flott regattahelg med seks fine regattaer.

Og vinden holdt og ga tett seiling helt til vi var i havn, med treff og oppsummering på brygga - -

Det har vært lite regattahelger i år, pga korona, men denne veide godt opp!

Vi ser allerede frem til at neste år skal by på flere seilaser med god vind - og flere deltagere!



*Målgang 6. og siste seilas hvor ON145 kommer inn på 3. plass med ON98 og ON130 like etter*



## Tirsdag regattaer Oslo Seilforenings høstserie

Etter sommeren hvor smittefaren var redusert fikk vi anledning til å delta i OS tirsdagsserie og det ga god deltagelse situasjonen tatt i betraktning, med 11 båter.

Det ble varierte og fine forhold. Begynte med vindstille og bading, men vinden kom. Ettermiddagseilaser på fine sommerdager har definitivt noe for seg. Vi håper at dersom sommertidskiftningen avvikles så blir det **sommertid hele året**. Hvis ikke blir det dårlig med ettermiddagseilaser i september. Det er om høsten og vinteren vi på disse breddegrader særlig trenger lys lenger på ettermiddagen.

Takk til Oslo Seilforening for at de arrangerer vår og høstseriene, vi håper på ny fin sesong -uten korona!

**Resultater ligger på [mange2sail.com](http://mange2sail.com) og i Knarrklubbens egen resultatbørs.**



*Klargjøring for første tirsdag etter ferien 11-8-20*



*Venter på vind*



*Tilo tar et forfriskende bad før start, ved ON98*



*ON 79 og ON98 kryssduell mot merket 11-8-20*



*ON 140 "pakket inn" av Expresser med spinnaker*



*Nyttetraffikken til og fra Sjursøya kommer fort!*





*ON 79 på en god kryss og har fått fart i båten 28-8*



*ON 140 klar for start*



*Odd i ON 16 har sett lyset! Båten hans vant Koronamesterskapet med Erik, skipper, og Gunnar!*



*ON 109 med Martin og Robert er klare!*



*ON 98 og ON 154 på vei gjennom Expressfeltet!!*



*Tett målgang på lens!!*



*Ingen flere seilaser i dag! –Startbåt har tente lanterner*





*Color Line Cargo er ofte ute og flytter på seg - bør meldes inn i Knarrklubben da den er stadig interessert ☺*

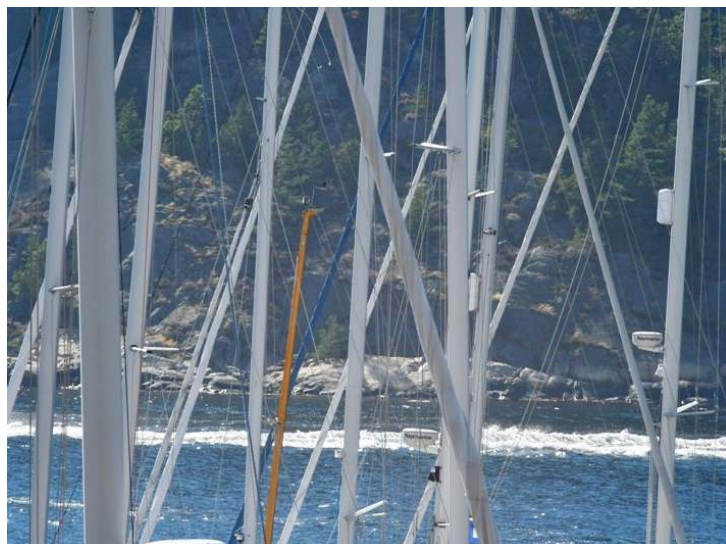


*KNARR.NO i seilet: Litt PR for Knarrklassen!*



*Øverst: ON 138 På vei til sommeren på tur!  
Over: Bestikket gjøres opp og planlegges!*

*ON 138 i Oscarsborg havn. Greit å være slank!  
Til høyre: Kan noen finne masten vår?*





**Høst og vinter er tid for reparasjoner:**

Nærmest til høyre:  
ON 109 Martin Caspersen hadde en stor jobb i 2019-20 på roret Her er det laget ny rorhylse med selvsmørende lager. Far Jan C var god og erfaren støtte i en komplisert jobb.

Lengst til høyre:  
Roret montert igjen. Det ble meget bra, fungerer som smurt!  
Begge foto: Martin Caspersen



Til venstre: ON 101 Klubbmester Knut Chr. trimmer i Sonspollen. Bevøya i bakgrunnen  
Foto Knut Chr. Hallan./Mads Francke



En-to-tre så var sesongen slutt.



ON 145 Kismet, Erik og Tilo har fått seg kremplassering på opplagsplassen. Her skal de tidlig ut til våren!



## Resultater fra sesongen 2020 for NKK Østlandet:

Etappeseiling NKK Våren 2020	ON 138	Morten Heldal Haugerud, KNS
Bundefjorden Sf. Vårucup	ON 130	Nils Petter Haugfos, Oslo Sf
Tirsdagsserien Høst Oslo Sf / KNS	ON 138	Morten Heldal Haugerud, KNS
Koronamesterskap Oslo Sf	ON 16	Erik Bergsbakk Holter (ON 14) KNS
KNS Høstregatta	ON 130	Nils Petter Haugfos, KNS
Vikingknarren, Bærum Sf:	ON 138	Morten Heldal Haugerud, KNS
Bronseknarren og Ranking 2020	ON 138	Morten Heldal Haugerud, KNS
Sams Minnepokal	ON 138	Morten Heldal Haugerud, KNS
Klubbmester Soon Sf -	ON 101	Knut Christian Hallan Soon Sf

Det vises ellers til NKKØst Resultatbørs 2020 eget vedlegg med sammenlagtlister og vandrepremier, samt resultatlistene over alle regattaer.



*ON 109 over mål i Vikingknarren Bærum Sf.!*

**Årsfesten var som vanlig planlagt første fredag i november 6.11 med premieutdeling for hele sesongen.** Festen med premieutdeling for flere enkeltregattaer og sammenlagt over året, skulle vært på Sagene Lunch bar, men er blitt utsatt pga. Covid-19 restriksjoner.

### **Året som kommer: 2021.**

**Det er mye usikkerhet på grunn av Covid-19 pandemien, men det forsøkes planlagt for en «normal sesong» så får vi se hvordan det går.**

**Blir det NM 19.-20. juni, KNS, som planlagt håper vi at flest mulig vil delta, med minst 15 båter må ha fullført, er ny NSF minimum deltagelse – vi satser på 20!.** NKK Øst vil som tidligere år forsøke å stille til låns så mange Knarrer som nødvendig for deltakere fra Vestlandet og andre interesserte.

Vi vil fortsette med treningsregattaer på tirsdager, inkl OAS KM. Årets Færderseilas kommer som normalt andre helg i juni 11.6. Bundefjorden Sf Vårucup kommer 5.- 6. juni

I KNS Høstregatta i begynnelsen av september søndag 5.9 og

Vikingknarren er i september 11.-12.9 – med sensommerfest på Ytre Vassholmene!

IKC 31. juli.-7.august i Bergen: Uttak: N. P. Haugfos, M. H. Haugerud, D. I. Ytreberg, O. Gutteberg. I-B. Almeland

## Styret i NKK NKKØ NKKV har i 2020 bestått av:

### Styremedlemmer:

- Alexander Arnesen ON 98, NKK leder og leder øst
- Lars Jårvik ON142, nestleder, leder vest
- Tilo Pflieger ON145, sekretær
- Niels R. Kiær ON98, kasserer NKK og NKKØ
- Morten Heldal Haugerud ON138, styrem.NKK, NKKØ
- Carl-Fredrik Joys ON 129 styremedlem NKK, NKKV
- Dag Ivar Ytreberg, ON 140 styremedl. NKKØ
- Tor Helge Vahlen ON 150 styremedlem NKKV)
- Geir Bjarne Myre ON 126 styremedlem NKKV

### Varamedlemmer:

- Lars Fredrik Haugfos ON 130,
- Lise Horntvedt ON 14
- Bjørn Roald Ekholt ON 154

**Kasserer Vest:** Carl-Fredrik Joys ON139

**Revisor Vest og NKK:** Harald Fiksdal ON 115

### Revisor NKKØ:

- Per Jørgen Waaler ON 72, ON 38

### Valgkomité NKK:

- Erik Bergsbakk Holter ON 14 NKKØ, NKK
- Nils Petter Haugfos ON 130 NKKØ
- Odd Gutteberg ON 16 NKKØ NKK
- Johan G. Hvide ON 143 NKKV, NKK
- André Farstad ON 146, NKKV, NKK

### Følgende komiteer er nedsatt av styret,

Teknisk komité NKK:

- Morten Heldal Haugerud ON 138, leder
- Lars Jårvik ON 142
- Dag Ivar Ytreberg ON 140
- Geir Bjarne Myre ON 126

Festkomité NKKØ:

- Knut Espenes ON 75
- Lise Horntvedt ON 14

WEB-Master: Tilo Pflieger ON 145



*Lurt å test om seilervesten holder deg flytende.*

*Men Dag Ivar ble snudd med ansiktet ned om han slappet helt av!*



*Alfred og Ragnvald på vei mot sommeren på tur i ON138!*



*ON130 Nils Petter på lang sommertur på Sørlandet med mannskap, hunden Jibbe i Kreppa*



*Lykken er et mannskap med et lyst hode!*



*ON98 og ON130 tett i mål Vikingnarren?*



# Sak 5. Behandle NKK Øst regnskap i revidert stand.

Revisjonsrapport fremlegges på årsmøtet

Norsk Knarrklubb Øst			
Orgnr 922 085 382			
Resultatregnskap 2020			
Regnskapsår 01.01.-31.12.2020			
	Note	2020	2019
<b>Inntekter</b>			
Møteskilling/kontingent (brutto)	1	21 354,55	23 002,25
Renteinntekter		1 458,27	692,03
Salg mast, bøker og deler	2	2 770,00	33 816,00
Annen inntekt	3	1 017,94	
<b>Sum inntekter</b>		<b>26 600,76</b>	<b>57 510,28</b>
<b>Kostnader</b>			
Trener		-	-7 500,00
Annen kostnad	4	-1 024,00	-17 613,50
Møtekostnad		-1,00	-8 245,81
Premier, gravering			-4 297,00
Kontingent NKK	1	-8 400,00	-9 000,00
Øres differanse			-0,01
<b>Sum kostnader</b>		<b>-9 425,00</b>	<b>-46 656,32</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>17 175,76</b>	<b>10 853,96</b>
<b>Disponering av overskuddet</b>			
Overført til egenkapital		17 175,76	10 853,96
<b>Sum disponert</b>		<b>17 175,76</b>	<b>10 853,96</b>

Norsk Knarrklubb Øst			
Orgnr 922 085 382			
Balanse for 2020			
Regnskapsår 01.01.-31.12.2020			
	Note	2020	2019
<b>Eiendeler</b>			
SEB 9590.31.55974		-	5,04
SEB 9590.31.60161		-	18,55
Sparebank 1 Ø 1813.19.15736		100 275,75	89 522,95
Sparebank 1 Ø 1813.19.41451		302 753,95	301 307,40
<b>Sum Bank</b>		<b>403 029,70</b>	<b>390 853,94</b>
<b>Fordringer</b>			
Tilgode NKK	5	5 000,00	0,00
<b>Sum fordringer</b>			<b>0,00</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>408 029,70</b>	<b>390 853,94</b>
<b>Anleggsmidler</b>			
Lagerbeholdning		-	0,00
<b>Sum Anleggsmidler</b>			<b>0,00</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>408 029,70</b>	<b>390 853,94</b>
<b>Gjeld og egenkapital</b>			
<b>Gjeld</b>			
		-	<b>0,00</b>
<b>Egenkapital</b>			
IKC fond for uforsikret ansvar		150 000,00	150 000,00
Annen egenkapital		258 029,70	240 853,94
<b>Sum egenkapital</b>			
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>	<b>6</b>	<b>408 029,70</b>	<b>390 853,94</b>
Oslo, den 17.02.2021			
Niels R. Kiær			
Kasserer			

<b>Norsk Knarrklubb Øst</b>	
Orgnr 922 085 382	
<b>Noter for 2020</b>	
<b>Regnskapsår 01.01.-31.12.2020</b>	
<b>Note 1</b>	
30 båteiere tilknyttet NKK Øst har betalt kontingent på kr. 600 og 6 ikke-båteiere har betalt kr. 300. NKK Øst har innkrevet kontingent også for NKK. Det har etter gebyr til Vipps og Deltaker.no gitt en brutto kontingentinntekt på kr. 21354,55 Det er innbetalt kr. 8.400 til NKK, hvilket er kr .3600 for lite. Dette er innbetalt i 2021. Dette gir en reell netto kontingentinntekt på kr. 9.354,55	
<b>Note 2</b>	
Salg av div beslag, velkomstpakker mv.	
<b>Note 3</b>	
Annen inntekt består i grasrotandel fra Norsk Tipping, Spond Cashback og kundeutbytte	
<b>Note 4</b>	
Annen kostnad består av kontorrekvisita, bankgebyr og bårebukett Knut Erik Herstad	
<b>Note 5</b>	
Et medlem i NKK Vest betalte ved en feil kr. 5.000 til NKK. Ved en feil refunderte kasserer beløpet fra NKK Øst' konto i stedet for NKKs konto. Beløpet er oppgjort.	
<b>Note 6</b>	
<b>Endring egenkapital 2020:</b>	
Annen egenkapital 2019	240 853,94
Overskudd 2020	17 175,76
Annen egenkapital 2020	258 029,70



Til årsmøtet i Norsk Knarrklubb avdeling Øst

**Revisors beretning for 2020**

Jeg har revidert regnskapet for perioden 01.01.2020 til 31.12.2020.

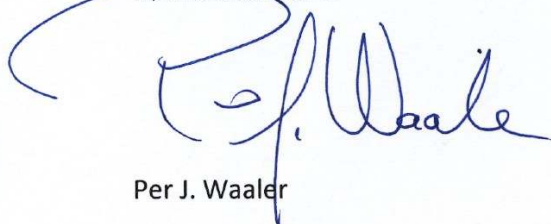
Regnskapet viser et overskudd på kr. 17.175,76. Årsoppgjøret består av årsberetning, resultatregnskap og balanse med noter og er avgitt av foreningens styre.

Min oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av min revisjon. Dette innebærer en gransking av foreningens formue, årsoppgjør, regnskaper og bilag.

Basert på min revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, anser jeg at opplysningene i årsregnskapet gir et forsvarlig uttrykk for foreningens økonomiske stilling pr. 31.12.2020.

Jeg anbefaler at årsmøtet godkjenner årsregnskapet.

Høvik 27.02.2021



Per J. Waaler

revisor

## Sak 6. Behandle innkomne forslag:

### 6.1 Fastsette medlemskontingent

- **Kontingent NKKØ:** Båteiere kr 300 Ikke båteiere kr. 150+

NB: Medlemskontingenten for NORSK KNARRKLUBB kommer i tillegg og koordineres med behandlingen av kontingent under etterfølgende Norsk Knarrklubbs årsmøte.

Det sendes ut en samlet innbetaling til NKK. NKK overfører til NKKV og NKKØ.

## Sak 7 Valg Norsk Knarrklubb Øst 2021

### Valgkomiteens innstilling for 2021

Leder:	Alexander Arnesen	ON98
Kasserer:	Niels R. Kiær	ON98
Sekretær:	Tilo Pfleger	ON145

#### Styremedlemmer

-	Morten Heldal Haugerud	ON138
-	Dag Ivar Ytreberg	ON140

#### Vara medlemmer (Kan velges flere til spesielle oppgaver)

-	Lars Haugfos	ON130
-	Lise Horntvedt	ON14
-	Bjørn Roald Ekholt	ON154

Revisor:	Per Jørgen Waaler	ON38
----------	-------------------	------

#### Valgkomité

- leder:	Erik Bergsbakk Holter	ON14
- medlem	Nils Petter Haugfos	ON130
- medlem:	Odd Gutteberg	ON16

#### Festkomite (Fastsettes av styret)

Lise Horntvedt	ON 14
Knut Espenes	ON 75

#### Webmaster (Fastsettes av styret)

Tilo Pfleger	ON 145
--------------	--------

For valgkomiteen	Erik Bergsbakk Holter	ON 14
	Nils Petter Haugfos	ON130
	Odd Gutteberg	ON16

Dato 22.02.2021





## 1.2) Ordinært årsmøte 2021 i Norsk Knarrklubb Vest

Org.nr: 922093024

**Onsdag 17. mars kl. 19:00**

### **Digitalt møte på Microsoft Teams**

Lenke til digitalt årsmøte på Microsoft Teams:

- 1) Klikk på lenken nedenfor
- 2) Har du ikke Teams så velg: «Fortsett i denne nettleseren»

[https://teams.microsoft.com/dl/launcher/launcher.html?url=%2F\\_%23%2F%2Fmeetup-join%2F19%3Ameeting\\_ODNhM2Y5MWYtN2Y1Yy00MGVILTk0MzItN2U3MjZmYmZlYmQ4%40thread.v2%2F0%3Fcontext%3D%257b%2522Tid%2522%253a%252281ab7478-8d3c-4736-8b54-7f2bfd9fa20e%2522%252c%2522Oid%2522%253a%252230ea5681-a9b3-40da-828d-6ae7e07041eb%2522%257d%26anon%3Dtrue&type=meetup-join&deeplinkId=fb6977a1-4e97-4a09-8c9c-8bc4bfba1bfe&directDl=true&msLaunch=true&enableMobilePage=true&suppressPrompt=true](https://teams.microsoft.com/dl/launcher/launcher.html?url=%2F_%23%2F%2Fmeetup-join%2F19%3Ameeting_ODNhM2Y5MWYtN2Y1Yy00MGVILTk0MzItN2U3MjZmYmZlYmQ4%40thread.v2%2F0%3Fcontext%3D%257b%2522Tid%2522%253a%252281ab7478-8d3c-4736-8b54-7f2bfd9fa20e%2522%252c%2522Oid%2522%253a%252230ea5681-a9b3-40da-828d-6ae7e07041eb%2522%257d%26anon%3Dtrue&type=meetup-join&deeplinkId=fb6977a1-4e97-4a09-8c9c-8bc4bfba1bfe&directDl=true&msLaunch=true&enableMobilePage=true&suppressPrompt=true)

### **Dagsorden:**

1. Godkjenne de stemmeberettigete.
2. Godkjenne innkallingen, saklisten og eventuell forretningsorden.
3. Velge dirigent, referent, samt to medlemmer til å underskrive protokollen.
4. Behandle klubbens årsberetning, og beretning fra teknisk komité.
5. Behandle klubbens regnskap i revidert stand.
6. Behandle innkomne forslag
  - 6.1 Fastsette medlemskontingent
7. Foreta følgende valg:
  - a) Leder
  - b) Kasserer
  - c) Sekretær
  - d) 2 styremedlemmer og 2 varamedlemmer
  - e) Revisor
  - f) Valgkomité med leder og to medlemmer

---- “ ----



## Årsrapport fra Knarrklubben Vest 2020

### *Planlegging av IKC*

Planleggingen av IKC 2020 gikk sin gang, helt til korona epidemien traff oss. Alt var på plass, regattasjef, dommere, festlokaler, webside, kontakter med sponsorer. Så det var en tung beslutning å ta i mars da det ble klart at i år måtte vi be om en utsettelse. Alle Knarrseilende nasjoner støttet oss i dette og IKC kan etter felles vedtak først gjennomføres i 2021.

Vi gjennomførte en priskonkurranse på levering av 21 nye fokker. Det var NORTH og UK som konkurrerte og UK kom best ut av dette. Mange kjøpte fokker da det ble gitt en stor rabatt på disse fra Knarrklubbens side. Mange kjøpte også storseil i egenregi. Få seil ble testet i løpet av sommeren, men de som tok sjansen rapportert at de var flotte og farten var god. Geir Myre var en av testpilotene og vi så alle at hans fart var svært god.

Denne investeringen var forankret i mulighet for inntekter fra IKC- deltakerne. Det ble det ikke noe av heller ikke bidrag fra sponsorer gav penger i kassen. Men vi søkte om støtte via koronaprogrammet som idretten fikk fra Staten og denne fikk vi innvilget. Som følge av dette er nå klubbens økonomi rimelig god.

### *Årsmøte*

Dette kunne heller ikke gjennomføres på vanlig måte. Det ble derfor laget et opplegg for gjennomføring digitalt. Dette fungerte utmerket da det ikke var saker som krevde diskusjoner i åpent fora. Det refereres for øvrig til protokoller fra disse årsmøtene.

### *Regattaseiling*

Den oppsatte terminlisten ble kansellert på grunn av strenge regler for gjennomføring av sportsarrangementer. I Knarr seiler man bra med kun to ombord og mange seiler med familiemedlemmer. Det ble derfor laget regler for seiling basert på dette samt at BS ikke kunne stilles regattapersonell til disposisjon for å legge baner, også dette basert på gjeldene koronaregler.

Det ble lagt ut merker på fast posisjon av BS til bruk for både oss og T&H og i tillegg ble det brukt bøyer utlagt av fiskere til start og rundingsbøyer. Da høsten kom ble vinden mer ustabil så harestart ble brukt i de fleste tilfeller.

Alle planlagte seilaser på tirsdager ble gjennomført i alt 12 seilaser. Klubbmesterskapet som markerte avslutningen på sesongen ble avholdt lørdag 19.september.

Seilasene ble gjennomført under flotte forhold. Spesielt var seilasene i juni flotte med god vind og skikkelig sommertemperatur. Tirsdagsseilasene gav oss gode muligheter til å utforske vind og strømforhold på en måte vi sjeldent gjør. Å seile opp og ned Raunefjorden i hele dens lengde byr på mange utfordringer og de fleste fant både vindhull og motstrøm der en minst ventet det. Geir Myre hadde en flott sesong og fikk flest førsteplasser og ble best i vårsesongen. Det ble gjennomført premiering på brygga etter innkomst siste seiledag, nesten 100% iht til strenge avstandsregler. Bra at ingen er blitt syke.

Lars Jårvik har stått som arrangør for alle tirsdagseilasene. Det har fungert bra, men det er ikke lett å arrangere og seile samtidig. Det ble en del diskusjoner på høsten om hvordan man skal gjennomføre en harestart. Det ble gjort noen justeringer underveis og etter hvert fungerte denne prosedyren bra for både arrangør og seilere. Arrangøren hadde nok litt hell med seg av og til da ikke alle leste banekartet godt nok. Det er svært viktig å ha oversikt over hvor merkene er og hvilken veg de skal rundes. Som arrangør sitter jo dette og det endte med førsteplass til Lars for høstsesongen. Også denne regattaen ble premiert etter innkomst fra regattabanen. Det var nesten blitt mørkt, men det ble en fin avslutning på korona/ tirsdagsseilasene. Klubbmesterskapet endte med en gjennomført seilas i svært lite vind. Carl Fredrik Joys kan få båten til gå under de fleste forhold, men er spesielt vanskelig å holde følge med i lite vind. Han vant også denne gangen. I alt har 14 båter seilt regatta denne sesongen. Dette er meget bra i en sesong preget av strenge koronaregler.



Oppsatt NM i Oslo ble stoppet pga både nasjonale og lokale regler. I siste instans var det den lokale legen som skulle godkjenne arrangementet hvilke han ikke gjorde. Det ble gjennomført en erstatningsregatta for NM hvor også vi her vest var invitert til å delta. Men tidspunktet passet ikke så ingen fra Bergen deltok. NM blir i Oslo neste år også dersom koronareglene tillater det.

### ***Flåtestatus***

En opptelling viser at vi har per i dag brukbart mange og gode båter i Bergen. NOR 50 ble dessverre solgt til Stavanger og NOR76 er flyttet til Oslo, det dukket ikke opp nye båter i år.

NOR 133 og NOR 146 fikk påsatt nye rekkelister. Arbeidet ble utført på en profesjonell og flott måte og fremstår slik Børresen leverte båtene.

Flåten har 16stk glassfiber Knarrer med alumast og alle er i god stand. Det er 4stk som er bygget i tre som er i god stand samt 3stk som ikke er regatta klare, men under rehabilitering. Videre er det 7stk båter som ikke er i slik stand at de kan seiles regatta med på en effektiv måte. For å sikre flåtens fremtid oppfordrer vi alle til å utbedre feil og mangler.

Selv om man i mindre grad deltar på regattabanen selv så vil man ha større glede av å bruke en båt som er godt utstyrt.

Totalt har vi nå 34 båter i vår krets.

### **Styremedlemmer NKK Vest 2020**

Leder Lars Jårvik, kasserer Carl-Fredrik Joys, styremedlemmer, Tor Helge Valen, varamedlem Geir Bjarne Myre, Revisor Harald Fiksdal, Teknisk komite Lars Jårvik, valgkomite Johan G. Hvide. André Fastad

### ***Tur seiling***

Knarren kan også brukes til turseiling. Vi vet at noen seilte på tur i det flotte sommerværet og fikk fantastiske opplevelser langt fra smittevern og strenge adferdsregler. Vedlegger noen bilder fra en slik tur NOR142 hadde i juli.

Sommer, sol og seiling, livet kan ikke bli så mye bedre.

*Fortøyd i Busepollen i Austevoll*

*Foto: Lars Jårvik*



*På veg ut Lysefjorden. Man ser fergen mellom Krokeide og Hufthamar og i det fjerne Marstein fyr.*







*På veg ut Møkstrafjorden og Stora Kalsøy til styrbord.*

*Foto Lars Jårvik*



*Vel fortøyd ved naustet på Drangsneset*

*Foto Lars Jårvik*





## Sak 5. Behandle NKK Vest regnskap i revidert stand.

Revisjonsrapport fremlegges innen årsmøtet.

Norsk Knarrklubb - Vest			
Org.nr: 922093024			
Resultatregnskap for 2020			
Regnskapsår 01.01.2020.-31.12.2020			
	Note	2019	2020
<b>Inntekter</b>			
Årsfest 2018		17 675,00	
NM fest			
Salg IKC Artikler			
Salg Knarrbøker		7 000,00	
Årsfest 2019		14 350,00	
Sponsor IKC			5 000,00
NKK tilskudd IKC			10 000,00
Stiftelses og lotteritilsynet	1		92 417,00
Salg av seil	2		114 945,00
Kontingent		13 200,00	500,00
Renter		143,26	19,60
<b>Sum inntekter</b>		<b>52 368,26</b>	<b>222 881,60</b>
<b>Kostnader</b>			
Årsfest 2018		18 125,00	
Årsfest 2019		13 395,99	
Årsmøte/medlemsmøter		935,00	
Datakostnader		3 831,04	
Blomster		800,00	
Kjøp seil	2		238 252,38
Mva			68 743,00
Kontingent NKK		7 600,00	
Bankgebyr		1 051,00	545,00
<b>Sum kostnader</b>		<b>45 738,03</b>	<b>307 540,38</b>
<b>Resultat</b>		<b>6 630,23</b>	<b>-84 658,78</b>
<b>Disponering av resultatet</b>			
Overført til/fra egenkapital		6 630,23	-84 658,78
Sum disponert		6 630,23	-84 658,78

Norsk Knarrklubb			
Norsk Knarrklubb Vest - Balanse 2020			
Regnskapsår 01.01.2020-31.12.2020			
	Note	2019	2020
<b>Eiendeler</b>			
<b>Omløpsmidler</b>			
DNB 5218.20.08222		69 630,93	104 512,13
DNB 1503.41.90159		33 194,48	20 497,68
Sum Bank		102 825,41	125 009,81
<b>Fordringer</b>			
Fordring medlem for seil	2		15 650,00
Fordring UK Sails		117 439,58	-
Fordring NKK		5 000,00	-
Sum fordringer		122 439,58	15 650,00
<b>Anleggsmidler</b>			
Knarrbøker	6	8 148,84	8 148,84
Mastedeler fra HH	3	11 306,91	11 306,91
Seil	4		123 307,78
Brennevinlager		1,00	1,00
IKC artikler		1,00	1,00
Pokaler	5	1,00	1,00
<b>Sum Anleggsmidler</b>		<b>19 458,75</b>	<b>142 766,53</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>244 723,74</b>	<b>283 426,34</b>
<b>Gjeld og egenkapital</b>			
Forskudd seil medlemmer		85 170,00	-
<b>Sum gjeld</b>			-
<b>Egenkapital</b>			
Fri egenkapital			268 426,34
IKC fond			15 000,00
<b>Sum egenkapital</b>		<b>159 553,74</b>	<b>283 426,34</b>
<b>Sum Gjeld og egenkapital</b>		<b>244 723,74</b>	<b>283 426,34</b>
<b>Norsk Knarrklubb Vest den 16. februar 2020</b>			
Carl-Fredrik Joys	Lars Jårvik	Tor Helge Hvalen	
Geir Myre			

## Sak 6. Behandle innkomne forslag:

### 6.1 Fastsette medlemskontingent

- **Kontingent NKKV:** Fastsettes av årsmøtet for båteiere og ikke båteiere

NB: Medlemskontingenten for NORSK KNARRKLUBB kommer i tillegg og koordineres med behandlingen av kontingent under etterfølgende Norsk Knarrklubbs årsmøte.

Det sendes ut en samlet innbetaling til NKK. NKK overfører til NKKV og NKKØ.

## Sak 7– Valg Norsk Knarrklubb Vest 2021

### Valgkomiteens innstilling for 2021

Leder: Lars Jårvik ON142

Kasserer: Carl-Fredrik Joys ON139

#### Styremedlemmer

- Geir B. Myre ON126

- Tor Helge Valen ON150

Revisor: Harald Fiksdal ON115

#### Valgkomité

- leder: Johan G. Hvide ON143

- medlem Andre Farstad ON146

Revisor: Harald Fiksdal ON115

#### Valgkomité

- leder: Johan G. Hvide ON143

- medlem Andre Farstad ON146

For valgkomiteen Johan G. Hvide .. ON143

Andre Farstad (medlem) ON146

22.02.2021





## Ordinært årsmøte 2020 i Norsk Knarrklubb

Org.nr 983 253 458

Onsdag 17. mars kl. 19:30

Årsmøtet foregår på felles tidspunkt i NKK-Øst og NKK-Vest

**Lenke til: Digitalt møte på Microsoft teams**

1) Klikk på lenken nedenfor

2) Har du ikke Teams så velg: «Fortsett i denne nettleseren

[https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting\\_MTC3NzI5OGEtZGZhYi00M2FkLThjNjQtYzJhMjU0NGQwOGQ1%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22df032c64-ffa9-4a61-b815-78e95520593e%22%2c%22Oid%22%3a%22fcde311-b6d4-4cb2-9633-9fef8277e757%22%7d](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_MTC3NzI5OGEtZGZhYi00M2FkLThjNjQtYzJhMjU0NGQwOGQ1%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22df032c64-ffa9-4a61-b815-78e95520593e%22%2c%22Oid%22%3a%22fcde311-b6d4-4cb2-9633-9fef8277e757%22%7d)

### Dagsorden:

1. Godkjenne de stemmeberettigete.
  2. Godkjenne innkallingen, saklisten og eventuell forretningsorden.
  3. Velge dirigent, referent, samt to medlemmer til å underskrive protokollen.
  4. Behandle klubbens årsberetning og beretning fra teknisk komité.
  5. Behandle klubbens regnskap i revidert stand.
  6. Behandle forslag og saker. Innkomne forslag
    - 6.1. Fastsette medlemskontingent
    - 6.2. Forslag til oppdatering av lov for Norsk Knarrklubb: 2. gangs behandling etter 1. gangs vedtak 2020.
  7. Forslag til endring av klasseregler for Knarr. 2. gangs behandling etter 1. gangs vedtak 2020.
    - 7.1. Tolkninger og presiseringer anbefalt og vedtatt av IKA  
Ref også vedlagt dokument < [2020-class rules - Changes adopted - NKK årsmøte.pdf](#)>
    - 7.2. Regel uteglemt i KNARR INTERNATIONAL CLASS RULES 2018-19
- Forslagene er med referanse til:  
*Knarr International Class Rules* og *IKA General Meeting 2019* som kan lastes ned fra: IKAs nettside:  
<https://www.knarronlinedesign.com/class-rules>
8. Valg og oppnevning
    - a) Leder og nestleder, som skal være leder valgt av NKK Øst og NKK Vest. Tre år før IKC oppnevnes leder av den lokal forening som har arrangementsansvaret som leder av NKK.
    - b) Kasserer
    - c) To medlemmer av styret, som skal ha tilhørighet i hhv NKK Øst og NKK Vest.
    - d) Revisor
    - e) Teknisk komité, som skal bestå av inntil seks medlemmer, inntil tre medlemmer oppnevnt av hhv NKK Vest og NKK Øst. Teknisk komite velger selv sin leder og nestleder.
    - f) Representanter til ting og møter i de organisasjoner klubben har representasjonsrett eller gi styret fullmakt til å oppnevne representantene.
    - g) Valgkomité med leder og tre medlemmer, hvorav halvparten skal ha tilhørighet i hhv NKK Vest og NKK Øst.

---- “----



## Sak 4) Årsberetning NKK

### Årsberetning for Norsk Knarrklubb 2020

(org.nr 983 253 458)

Gjennom en organisasjonsmessig endring som ble vedtatt på årsmøtet i Norsk Knarrklubb (NKK) den 06.12.2018 er aktiviteten på Østlandet og Vestlandet overtatt av de tilknyttede foreninger Norsk Knarrklubb Øst og Norsk Knarrklubb Vest. Norsk Knarrklubbs formål fremkommer av lovens § 1.

I 2020 har NKK ikke hatt annen aktivitet enn å tildele arrangementet av Norgesmesterskapet til Norsk Knarrklubb Øst og forsøksvis flytte dette pga korona-pandemien, men NM ble tilslutt avlyst. IKC 2020 ble besluttet utsatt til 2021. Da regattaen var utsatt, ikke avlyst ble uttagningslisten videreført under forutsetning av at deltagerne fortsatt var Knarreiere og aktive i klassen.

Det er sørget for å opprettholde klubbens premiesamling, ivareta Knarrens regelverk som éntype båt, i samarbeid med "International Knarr Association" og utenlandske Knarrklubber, samt forvalte eierskapet av støpeformene og produksjonsunderlaget til knarren som i lengre tid har vært lisensiert ut til båtbygger Christian Schneidereit i Tyskland.

Da Schneidereit som kjent har lagt ned sin båtproduksjon, har klubben, i samarbeid med spesielt Dansk Knarrklubb, aktivt arbeidet for å skape interesse hos andre verft for produksjon av knarrbåter og at produksjonsutstyret blir ivaretatt. Formene og produksjonsutstyret kan ikke lenger lagres hos Schneidereit. Det er derved besluttet flyttet til Norge for lagring i Seatrans transitthavn slik at de lettere kan flyttes til et mulig verft. Dette må skje sommeren 2021. Stor takk til Seatrans!

Det refereres for øvrig til årsrapport for NKK Teknisk Komite

Klubben har betalende 30 medlemmer som sogner til Norsk Knarrklubb Øst og 26 betalende medlemmer som sogner til Norsk Knarrklubb Vest, samlet 56 medlemmer. Antall Knarrer registret i NKK er 99 hvorav Østlandet 52, Vestlandet 34. resten andre steder langs kysten.

Foreningens regnskap viser et underskudd på kr. 5.745,48 som belastes egenkapitalen.

Oslo/Bergen den 16.02.2021

Lars Jårvik  
Sign

Alexander Arnesen  
Sign

Morten Heldal Haugerud  
Sign

Carl-Fredrik Joys  
Sign

Dag Ivar Ytreberg  
Sign

Tilo Pflieger  
Sign

Geir Bjarne Myre  
Sign

Niels Kiær  
Sign





Det har i 2020 blitt arbeidet med følgende saker:

### - Nybygging av Knarr.

Bootswerft C. Schneidereit (CS) har som kjent nedlagt nybygging av båter og vedlikeholdsarbeid. Fortsatt leveres alt av syrefaste beslag til Knarr. Totalt har CS levert åtte Knarrere. (4 Norge, 3 Danmark, 1 Tyskland halvferdig og eies av CS)

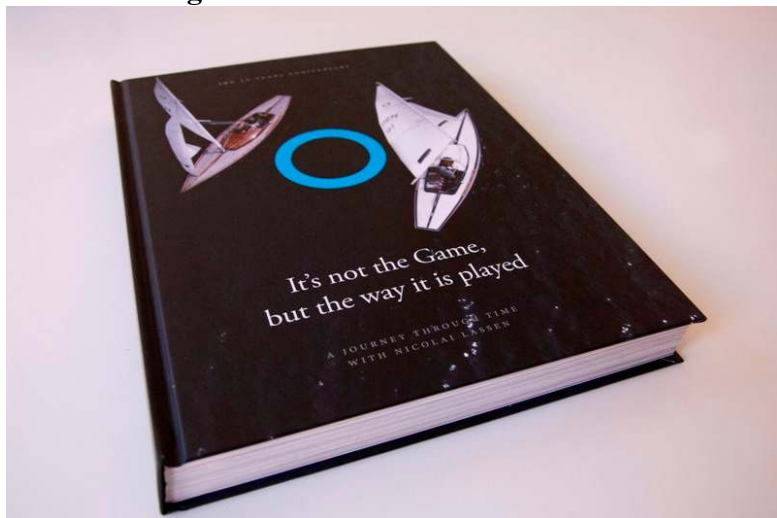
Former maler etc. er inntil videre tatt vare på hos CS. Det arbeides nå med å skaffe en ny bygger og å finne et nytt sted å lagre former maler mv. (Å flytte dette krever tre trailer lass). Alle formene er tatt vare på, men noen trenger noe vedlikehold ang ytre beskyttes samt at en av innerformene bør fornyes. Maler og utstyr til Knarr er lagret samlet innendørs. Alt er merket. I løpet av året må produksjonsutstyret flyttes, og det er besluttet å flytte det til Norge for midlertidig lagring i Seatrans transitthavn, slik at de enkelt kan flyttes når en finner en ny Knarrbygger.

Det er kontakt med interesserte båtbyggere som har en basisproduksjon og som kan være interessert i å bygge Knarren som et tilleggsprodukt. Det kreves da en minimumsbestilling på 3 båter. Har vi derved minst en båt fra henholdsvis USA, Danmark og Norge vil det være grunnlag for å få i gang produksjonen igjen.

### - Knarrboken IKC50 «It's not the game, but the way it is played»

Boken ble som kjent lansert i 2018 da IKC ble avholdt for 50. gang og det var 75 år siden Knarren forlot tegnebrettet.

**Boken er stadig meget populær og det er fortsatt noen bøker igjen –  
Så bruk muligheten mens den finnes.**



Boken omhandler bl.a. hvordan IKC begynte, hva det er blitt, om menneskene, historiene og hva som skjedde og om hvordan Knarren ble til og fortsatt lever i beste velgående.

«Coffee table» boken på 300 sider i stort format (25x33 cm), ble virkelighet takket være en meget stor jobb for redaksjonskomiteen Nicolai Lassen, redaktør, Per Flemming Christensen og Jes Thomsen i Danmark med Morten Heldal Haugerud i Norge om Knarrens historie, Mike Ratiani i USA m.fl. Boken forteller hvorfor IKC og Knarmiljøet er blitt noe spesielt i sportens verden og hvordan Knarren som en vellykket «one-design» er blitt populær også internasjonalt.

Kontakt Morten Heldal Haugerud, om du er interessert: E-post [morten.heldal.haugerud@gmail.com](mailto:morten.heldal.haugerud@gmail.com) 95757236

### - International Knarr Association (IKA)

Da det ikke har vært noe IKC er også IKA møtet 2020 utsatt til 2021 i Bergen.

2020 har vært et spesielt år for alle Knarmiljøene, men alle steder har det vært seiling med de begrensinger som korona restriksjonene har krevd.

**Knarrklassens regler administreres nå internasjonalt av «International Knarr Association» (IKA).** Reglene for Knarren: «*Knarr International Class Rules*» og er publisert på websiden

<https://www.knarrondesign.com/rules> .

Her ligger alt som har med Knarren internasjonalt å gjøre: Knarrens regler, IKC Deed of Trust, IKA General Meeting referater, IKA vedtekter, kommende IKC etc.

Knarrens regler er såkalte «**closed rules**» dvs. Det som ikke er nevnt er ikke tillat.

Det finnes vedtatte nasjonale særregler, men det er ønskelig å holde disse på et lavest mulig nivå. Arbeidet med spesielt de amerikanske særregler pågår.

**Dette arbeidet er meget viktig for å sikre at Knarren er en ekte «one-design» uansett hvor i verden den er.**

**Om IKA:** "International Knarr Association" formaliserer og koordinerer det internasjonale arbeidet innen knarrklassen. Formålet er bl.a. å fremme Knarrens utbredelse internasjonalt og fremme internasjonalt samarbeid. Deriblant;

Koordinere regelendringer i forkant gjennom IKA Technical Committee (IKA-TC) og fremme samarbeid mellom regelkomiteene i de enkelte land. Forslag til regelendringer fremmes gjennom de nasjonale knarrklubbenes årsmøter.

IKA godkjenner regelendringer som skal skje ved konsensus mellom de tre land. Hvert land har 4 representanter på «IKA General Meeting» som vanligvis holdes under IKC. Det vises til IKAs webside:

<https://www.knarrondesign.com>

- **Restaurering og veiledning.** Det arbeides kontinuerlig med rådgiving for restaurering og vedlikehold av Knarrer. Restaurering må gjøres slik at båten bevares som en Knarr, både funksjonelt og at den ser ut som en Knarr!

**NB: Spør før du ”graver” og gjør endringer!.**

Det er viktig at man ved forsterkning av en gammel båt ikke gjør mer enn det som er nødvendig slik at båtens funksjonerer som før og unngår unødvendig vekt. Avstivning av en del av båten kan medføre skader andre steder fordi belastningene konsentrerer seg i overgangen mellom stive og fleksible deler. Her finnes mye erfaring, - så spør!

- **Forsikring.** NKK har kontakt med to forsikringsagenter. Det anbefales forsikring som omfatter:

- 1) Alderstillegg frafalles om båten er kjent i Norsk Knarrklubb som kan gi tilstandsbekreftelse,
- 2) Dersom det ikke er standard vilkår kan det avtales at det ikke er automatisk aldersfradrag på tre-mast og rigg, men vurdering av tilstand ved skade. (Tørt tre i masten er like bra om det er 1 år eller 50 år og blir ikke trett, eller korroderer, særlig innvendig slik som hul aluminiums mast kan være utsatt for.
- 3) Ansvarsforsikring er obligatorisk, men det anbefales kaskoforsikring, da er du sikret dekning av skader på egen båt uansett skyld. (Båtforsikring er ikke som bilforsikring. For bil gjelder objektivt ansvar for båt subjektivt ansvar)

4) Det kan også avtales at båten blir reparert opp til forsikringssummen uavhengig av om markedsverdi er lavere.

Kontakt

-Frittstående assurandør Tom Nielsen 965 18 202; 67 51 82 02, (Landkreditt, IF) Epost: tom.nielsen@osloassuranse.no

-Assurandør Kjetil David-Andersen 24 11 83 00 / 90 92 59 25 Epost. David-Andersen@gjensidige.no

**NB. Påse at din forsikring er høy nok. Reparasjon av skader er blitt meget dyrt!**

--**Måling av seil og oppdatering av målebrev.**

- Alle med anmerkninger i målebrev er bedt om å rette disse snarest.

- Ved NM er det samarbeidet med arrangøren og NM-måleren om kontrollopplegg.

- **Innmeldings pakke.** Utsending av ”Innmeldingspakke” til nye Knarreiere:

Informasjon om Norsk Knarrklubb, hva som skjer, lover, Knarrrens regler, Knarrhåndboken, mm. Overføring av målebrev til nye bâteiere.

- **Knarrhåndboken.** Det samles løpende kommentarer og tips til Knarrhåndboken.

- **Utstyr og nye båter.** Veiledning og oppfølging av bestillinger av utstyr. Veiledning ved ev bestilling av ny båt. Fremskaffe tilbud på Knarr-seil mv. Bestilling og salg av spesielt Knarr-utstyr.

**Teknisk komite 2019 har bestått av: Morten Heldal Haugerud, ON 138 leder, Lars Jårvik, ON 142 Dag Ivar Ytreberg ON 140, Geir Bjarne Myre, ON 126.**

---

**Et av flere viktige mål på Knarren er J-målet.**

**Avstand forkant mast når masten står akter i mastehullet og fokkestagets kjøring med dekk.**



*J-målet: 200 cm forkant mast – fokkestagets skjæringspunkt med dekket er viktig*

*Avstand baugspiss fokkestag påvirker båtens lo/le girighet*

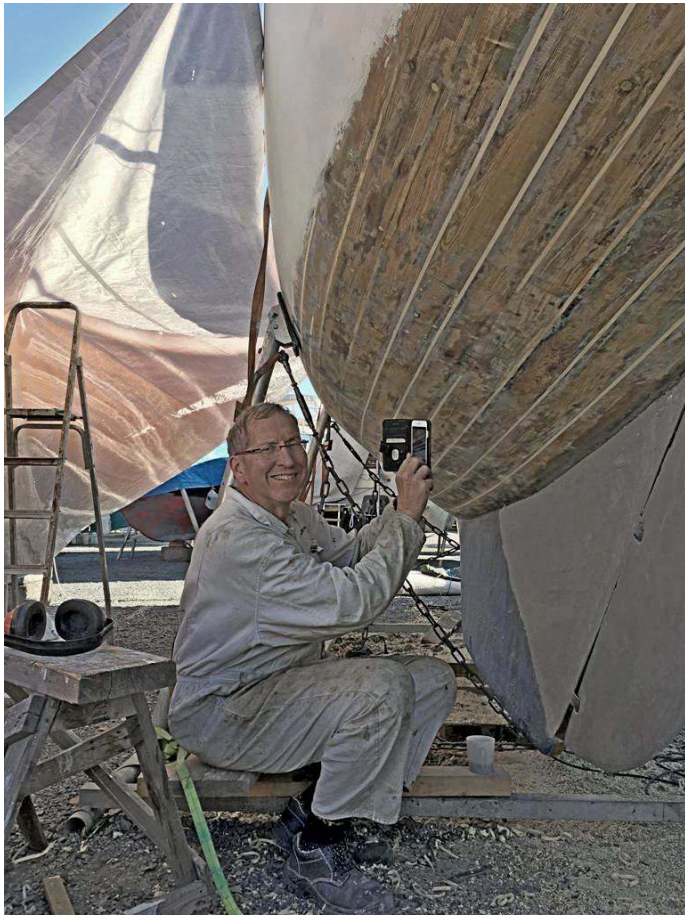


*Skjøtestolpe med full kontroll på storseilskjøte, løygang og hekkbardun i ON 11 Inge-Bertin  
Denne oppfyller kravet i reglene. ref forslag Sak.7.1*



# RESTAURERING AV KNARR

Flere har eller holder på å restaurer sin gamle Knarr selv. Men det finne flere muligheter. En er å gjøre det i samarbeid med et båtbyggeri hvor du gjør det du kan, mens båtbyggeriet tar seg av de vanskelig reparasjonene, Sollerud Båtbyggeri og Slipp er en slik mulighet.



*Inge-Bertin Almeland hjelper med å luse ON 16, Universalverktøyet han har i hånden er en smart telefon, som også dokumenterer hva som er gjort ☺*

Tidligere har forøvrig ON16 skiftet alle bundstokker med forsterkninger, ny mastefisk og fått syrefaste kjølbolter. Brukne ribber er reparert, og båten har fått skyveluke. Fremover står nytt dekk for tur

	00-16 (2016)	00-98 (2020)	00-11 (2016)
9	250	-	-
8	450	-	400
7	510	426	400
6	599	455	-
5	640	695	350
4	599	671	500
3	678	570	-
2	691	164	530
1	562	482	2370
Sum:	5021	3369	2370
9	275	70	400
8	367	478	500
7	510	580	160
6	574	607	710
5	610	(666)	-
4	690	662	640
3	670	623	-
2	645	482	530
1	570	-	-
SUM:	4911	4168	2640
TALSUM:	9932cm	7537cm	5010cm
23.04.2020 TORSDAG.			
SKYPE MØTE I KNARRKLUBBEN. R			

*Det gikk med mange luselister. ON 16: 99,3 m; ON 98; 75,4 m ON 11: 50,1 m Loggføring og foto Inge-Bertin Almeland*

ON 98 Har gjennomgått en større restaurering og oppussing utvendig «Nå må vi gjøre det innvendig også», sier Alexander og Niels, «Så vi får se det flotte treverket selv når vi seiler!».

ON 11 har blitt restaurert fra «St hans bål» til et smykke og topp regattabåt av Inge-Bertin Almeland, se hans blogg på:

***Inge-Bertins Knarr restaureringsblogg***  
<http://plankton-11.blogspot.no/>

Inge-Bertin (ON11) har hjulpet Odd (ON16) med å luse mangfoldige meter på ON16. Alexander med ON98 og Børre Lien med ON25 har benyttet Sollerud Båtbyggeri og Slipp for å gjøre samme jobben.

Sollerud Båtbyggeri og Slipp er godt kjent med Knarr og flere har fått og får god hjelp hos de.



*ON 78 hvor Birger Scavenius er godt i gang med en vesentlig restaurering og oppgradering. Deler av kjølstokken er byttet ut og det er luset noen bord over vannlinjen og noen under. Dekket er fornyet og hele båten er pusset opp utvendig innvendig pusset opp. Og nye vinsjer de gamle var vel slitne. Her på vannet i 2020 etter et og 1 1/2 år på land. Nå står å bl.a. å utbedre rorgjennomføringen for tur.*

*Foto Birger Scavenius.*



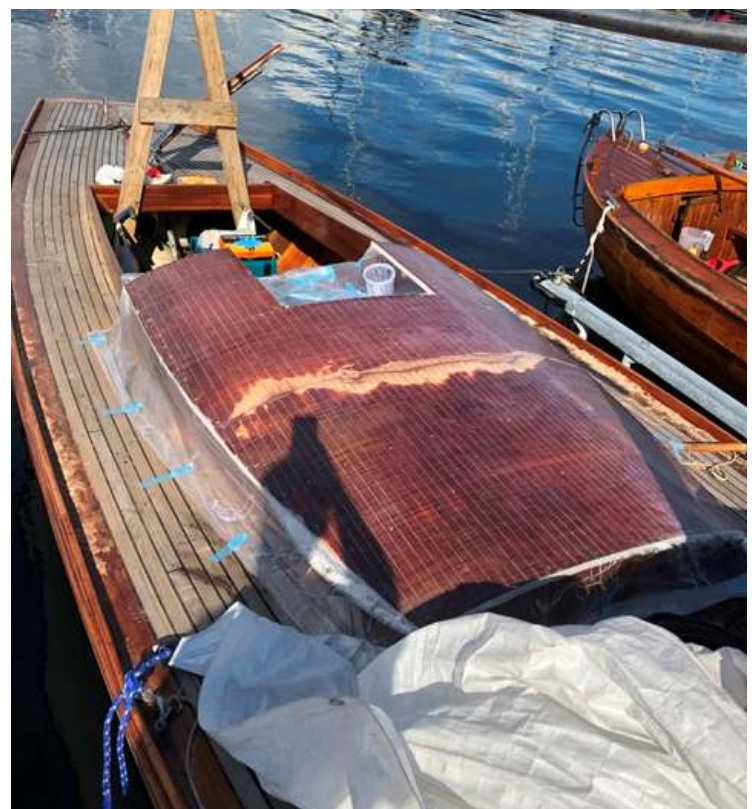
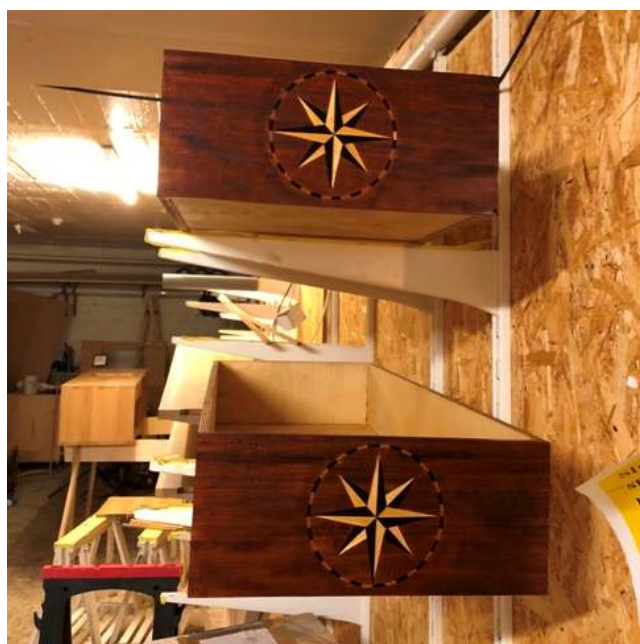
## Restaurering også på vannet

ON44 Georg Ianke og ON25 Børre Lien gjør det meste selv og ligger side om side på Dronningen. Georg gjør alt selv og holder på med å lage nytt dekk med nye laminerte dekkbjelker, flyttet masten mm.

Børre har også gjort det meste selv, bortsett fra skifte de to nederste bordgangene og luse bunn og fribord. Han startet med å skifte rorstokk, lagde nytt dekk og hytte holder nå på med å få innredningen ferdig. Det nærmer seg en stor begivenhet. Det må vel nærmest regnes som en ny dåp!







*ON 25 Nytt dekk hytte med hyttetak innredning med elanlegg, nye skuffer med kompassrose*

*Alle foto: Børre Lien ON*



## RESTAURERING PÅ VERFT

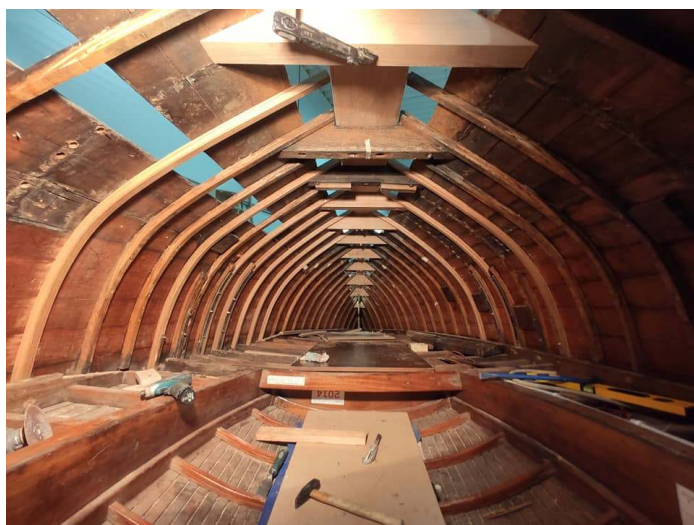
Vår revisor Per Waaler fant ut at det ble for om-fattende da bl.a. kjølstocken også måtte skiftes, og kjørte sin gamle Knarr ON38, til *Memel Werfte* i Litauen! I 2019 - At det her redde en Knarr er det ikke my tvil om!



Se restaurering av ON38 , samt andre båter, på verftets Facebook side - til inspirasjon! - :  
<https://www.facebook.com/MemelWerfte/photos/pb.144980772331561.-2207520000../1453310724831886/?type=3&theater>



*ON 38 Kjølen er tatt av og den gamle kjølstocken fjernet Ny kjølstock er lagd og montert*



*ON 38 Alle ribber og bundstokker er byttet.*



*Alle bundbord er byttet og fribordet er luset.*





*ON 38 Bunn og fribord ferdig. Båten snus rundt.*

*Kjølen sandblåst og primet. Ny blindkjøl og rorstokk.*



*ON 38 dekket er tatt av .*

*Nye dekkbjelker montert.*



*ON 38 Finerdekk lagt med dekkbelegg av limt natet teak.*

*Alle foto Memel boatyard / Per Waaler*

# Sak 5– Godkjenning av regnskap NKK 2020

Revisjonsrapport fremlegges før årsmøtet.

Norsk Knarrklubb			
Org.nr 983 253 458			
Resultatregnskap for 2020			
Regnskapsår 01.01.-31.12.2020			
	Note	2020	2019
<b>Inntekter</b>			
Medlemskontingent	1	8 400,00	21 210,20
Renteinntekt		48,79	67,10
Inntektsført gammel eurokonto		0,73	
<b>Sum inntekter</b>		<b>8 449,52</b>	<b>21 277,30</b>
<b>Kostnader</b>			
Gaver Premier	2	-4 195,00	-30 385,75
Annen kostnad			-2 746,00
Reisekostnader			-7 294,92
Til IKC	3	-10 000,00	
<b>Sum kostnader</b>		<b>-14 195,00</b>	<b>-40 426,67</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-5 745,48</b>	<b>-19 149,37</b>
<b>Disponering av resultatet</b>			
Overført til/fra egenkapital		-5 745,48	-19 149,37

Norsk Knarrklubb	
Noter for 2020	
Regnskapsår 01.01.2020-31.12.2020	
<b>Note 1</b>	NKK Øst har innbetalt 8400 basert på innbetaling fra 21 båteiere. NKK Vest har pr, 01.02.2021 fått inn kr. 4.400 fra 11 båteiere. Beløpet medtas i regnskapet for 2021.
<b>Note 2</b>	Hovedpostene er: Skilt til bronseknarr, Vikingknarr
<b>Note 3</b>	Gjelder avsetning for 2017 og 2018. Som følge av omorganiseringen av NKK er IKC lokalforeningenes ansvar fra og med 2019
<b>Note 4</b>	Former og maler er nedskrevet til kr. 1,00
<b>Note 5</b>	Gjeld til NKK Vest ble ved en feil betalt av NKK Øst. Beløpet er refundert fra NKK til NKK Øst
<b>Note</b>	
<b>Endring egenkapital 2020</b>	
Sum egenkapital 2019	146 606,15
Underskudd 2020	-5 745,48
Egenkapital 2020	140 860,67

Årsberetning Norsk Knarrklubb 2020

Norsk Knarrklubb			
Balanse for 2020			
Regnskapsår 01.01-31.12.2020			
	Note	2020	2019
<b>Eiendeler</b>			
<b>Omløpsmidler</b>			
SEB 9590.31.60188		-	35 689,22
Seb fond 9590.31.60196		-	77 720,85
SpB Øst Drift		22 610,17	
SpB Øst Fond		77 759,50	
<b>Sum Bank</b>		<b>100 369,67</b>	<b>113 410,07</b>
<b>Fordringer</b>			
Sum fordringer			-
<b>Anleggsmidler</b>			
Beholdning master		45 490,00	45 490,00
Beholdning former/maler	4	1,00	1,00
<b>Sum Anleggsmidler</b>		<b>45 491,00</b>	<b>45 491,00</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>145 860,67</b>	<b>158 901,07</b>
<b>Gjeld og egenkapital</b>			
<b>Gjeld</b>			
Gjeld til NKK Vest			5 000,00
<b>Gjeld til NKK Øst</b>	5	5 000,00	
Reiseutlegg			7 294,92
<b>Sum gjeld</b>			<b>12 294,92</b>
<b>Egenkapital</b>			
IKC Fond	3		10 000,00
Annen egenkapital			136 606,15
<b>Sum egenkapital</b>		<b>140 860,67</b>	<b>146 606,15</b>
<b>Sum Gjeld og egenkapital</b>		<b>145 860,67</b>	<b>158 901,07</b>
<b>Oslo, den 17.02.2021</b>			
Niels R. Kiær			
Kasserer			



---

## Sak 6 Årsmøtet for Norsk Knarrklubb - Innkomne forslag

Etter NKKs lover skal forslag til kubbes lover og knarrens regler vedtas 2 ganger om ikke ½ parten av stemmeberettigede medlemmer er tilstede ved første avstemning. Vedtatt forslag til endring av knarrens regler skal deretter snarest oversendes til IKATC for å fremmes for IKA.

**Forslag til vedtektsendring til 2.gangs avstemning etter vedtak på årsmøtet 2020.**

### Sak 6.1 – «Fastsette medlemskontingent» legges inn under hva årsmøtet skal behandle.

Forslag fremmet av styret:

#### Sak 6.1.1 Forslag til Lov for Norsk Knarrklubb

Under punkt 8 i listen over hva årsmøtet skal behandle, ble beklageligvis fastsette medlemskontingent uteglemt.

Det foreslås derfor at følgende paragraf justeres.

(Ref: Dokumenter: [<Norsk Knarrklubb lov vedtatt 2018-12-06>](#)

**§8. Årsmøtets oppgave (Punkt 1 – 8)**

**Nytt punkt 8.**

*8. Fastsette medlemskontingent*

Nummerering forskyves fortløpende.

#### 6.1.2 Forslag til: Lov for Norsk Knarrklubb Øst og Lov for Norsk Knarrklubb Vest

Under punkt 8 i listen over hva årsmøtet skal behandle, ble beklageligvis fastsette medlemskontingent uteglemt.

Det foreslås derfor at følgende paragraf justeres. (Ref: Dokumenter:

[<Norsk Knarrklubb Øst lov vedtatt 2018-12-06>](#)

[<Norsk Knarrklubb Vest lov vedtatt 2018-12-06>](#)

**§8. Årsmøtets oppgave (Punkt 1 – 7)**

**Nytt punkt 7.**

*7. Fastsette medlemskontingent*

Nummerering forskyves fortløpende.

---

## Sak 6.2 - Forslag til oppdatering av: Lov for Norsk Knarrklubb Behandling av forslag til Knarrens regler

**Forslag til vedtektsendring til 2.gangs avstemning.**

Forslag fremmet av teknisk komité og styret:

Ref: Dokument: [<Norsk Knarrklubb lover Vedtatt 2018-12-06.pdf>](#)

Det foreslås at følgende paragraf justeres.

### **Bakgrunnen for forslaget:**

NKK har nasjonalt ansvar for Knarrens regler, men skal følger mal og metodikk i henhold til IKA (International Knarr Association) som er Knarrklassens øverste internasjonale organ for ivaretagelse av Knarrklassens regelverk.

Dette er nevnt i innledningen i NKKs lover, men vi ser at det bør tydeliggjøres i den aktuelle paragrafen hvordan regelforslag behandles.

Det er International Knarr Association (IKA) som stadfester Knarrens regler, ikke de enkelte land alene.

Endringer av Knarrens reglene må være enstemmig i IKA. (Hvert av de tre landene har her en stemme hver)

**Prosessen for behandling av forslag til endring av Knarrens regler vil ytterligere bli redegjort for på årsmøtet.**

## Forslag

**Tilføyelse §8. Årsmøtets oppgave (Punkt 1 - 8)**

**Ang.: Punkt 7- Behandle regelforslag –**

### Nåværende tekst:

**§ 8. Punkt 7.** *Fastsette klasseregler for Knarren. Endringer i klassereglene skal synkroniseres med utenlandske Knarr organisasjoner, og om nødvendig på ekstraordinært årsmøte.*

### Ny tekst: (Endring i rødt)

**§8. Punkt 7.** *Behandle forslag til endringer av klasseregler for Knarren. Vedtatte endringer i klassereglene fremlegges straks for IKA for videre behandling som fastsatt i IKAs vedtekter.*

*Endringer i klassereglene skal synkroniseres med utenlandske Knarr organisasjoner, og om nødvendig **behandles** på **et** ekstraordinært årsmøte.*



# Sak 7: Forslag til Knarrens regler

## Sak 7.1 – Knarrens regler – Tolkninger og presiseringer anbefalt og vedtatt av IKA Forslag til vedtektsendring til 1.gangs avstemning.

Forslag fremsatt av teknisk komite og styret:

### Det refereres til dokument fra IKA:

- Klargjøringer og endringer i Knarrens regler: Forslag til IKA-GM 2019; <[2020-class rules - Clarifications and Changes adopted IKA.pdf](#)>
- IKA General Meeting 2019 Minutes.. (Kan lastes ned fra <https://www.knarronlinedesign.com/rules> )
- Knarr International Class Rules 2019. (Kan lastes ned fra <https://www.knarronlinedesign.com/rules> )

### Bakgrunn:

Nedenfor er gitt en kortfattet beskrivelse og forklaring til de enkelte regler (på norsk) fordelt på to grupper.

### 1) Øverste autoritet for Knarrens regler.

#### Bakgrunn

Det har fremkommet fra Dansk Sejlunion at de ikke ønsker å bestemme over Knarrklassens regler i Danmark da det nå er vedtatt et internasjonalt organ «International Knarr Association» som har øverste ansvar for Knarrens internasjonale regler med formål å ivareta Knarrklassen som en éntype klasse, «One-design Class». Regelendringer skal forøvrig være vedtatt enstemmig i IKA for å bli gjeldende.

I USA har «US –Sailing» ikke hatt noen slik overordnet funksjon for Knarr klassen.

I Norge vil NSF ikke motsette seg omforente vedtak gjort av IKA. Dog skal NKK oversende/informere NSF om regelendringer da Knarr er en godkjent nasjonal klasse i Norge. Uansett er NKK som før selvfølgelig velkommen til å søke om råd og hjelp de enkelte saker.

#### Forslag:

Det er derfor anbefalt å endre de aktuelle paragrafene som angitt nedenfor.

**Ny tekst/endring i rødt** (oversatt til norsk og forenklet. Det er engelsk tekst som gjelder.  
Section A General, *(IKA er øverste myndighet ang Knarrens regler)*

### 2) Tolkninger og presiseringer av noen enkelte paragrafer i Knarrens regler

#### Bakgrunn

I 2019 har det i Danmark fremkommet en del «kreative» tolkninger av Knarrens regler som ikke er i henhold til intensjonene ved reglene og i strid med å opprettholde knarren som en éntype klasse. Disse tolkningene er behandlet i de tekniske komiteer i DK, NO og USA som da har fremmet vedlagte tolkninger og klargjøringer for IKA. Forslagene ble fremlagt for IKA på IKA General Meeting 2019 i San Francisco og de vedlagte presiseringer/tolkninger ble der vedtatt.

Ref. IKA General Meeting 2019 Minutes. Referatet kan lastes ned fra <https://www.knarronlinedesign.com/rules>

Beskrivelse og begrunnelse for de enkelte regler se vedlagt vedtatte forslag til IKA.

**Ref. Dokument vedlagt:** <[2020-class rules - Clarifications and Changes adopted IKA.pdf](#)>

#### Forslag:

#### Klargjøringene gjelder følgende §§:

**Ny tekst/endring i rødt** (oversatt til norsk og forenklet. Det er engelsk tekst som gjelder)

#### C.8 HULL APPENDAGES

8.6 BARNEY (Traveler) a) USE: A barney post may be fitted. b) OPTIONAL 2)

*Begrensning på plate på toppen av skjøtestolpen. Tverrskip 36 cm x langskip 24 cm*

(Et eksempel på godkjent arrangement er vist på foto under Teknisk komites årsberetning.)

C.9.8 RUNNING RIGGING, (a) USE (1) *Alle trimmeliner skal holdes inne i cockpit.*

(6) *Fall skal være en enkel line over blokk i mast til trimmeblokker eller strammer nede på mast ev til cockpit.*

C.10.4 JIB, *Fokkens innfestning i dekk er ikke justerbar under seilas*

C.9.7 STANDING RIGGING b) 3) *Hekkbardun skal ledes og trimmes under dekk.*

**Norsk Knarrklubb tekniske komite og styrte anbefaler medlemmene å stemme ja til IKAs vedtak.- -**

## Sak 7.2) Regel uteglemt i KNARR INTERNATIONAL CLASS RULES 2018-19.

På forrige ordinære årsmøte 2018 ble nye utforming av Knarrens regler etter ISAFs mal for éntype båter vedtatt. Det var en omfattende prosess å omforme og sikre at alle eksisterende regler kom med og at ikke nye tolkninger oppstod i prosessen.

Imidlertid ble det i 2019 oppdaget at en regel var uteglemt og også oversett ved kryss-sjekken. Dette er beklagelig og ble tatt opp på IKA General Meeting 2019 og der vedtatt at teknisk komite skulle fremme et forslag til behandling av dette. Da i hovedsak norsk og dansk teknisk komite, Dette har blitt diskutert og det fremmes følgende forslag.

### **Regel 15.3.2 fra tidligere regler «The Blue book» tas inn i «Knarr International Class Rules» forslagsvis under C 9.8 (2).**

*15.3.2 “The jib shall be hauled with the help of winches placed outside the cockpit coaming and crank handles under the deck”*

#### **Begrunnelse:**

Det er International enighet om at Knarren skal leveres med og ha fokkevinsjer på dekk utenfor karmen med sveiv under dekk. Dette bør som tidligere stå i reglene. At reglen er med er også viktig for å opprettholde intensjonene med de nye reglene: Bevare knarren som en éntype klasse.

Knarrens regel C 9. 8 (2) *The sheeting of the jib is free*, er som tidligere 15.3.1 «*The sheeting of the jib is free*. Men med det menes at skjøtepunktets plassering på dekk er fritt, ikke hvor fokkeskjøtet hales.

I Danmark har noen benyttet fallvinsjene som skjøtevinsjer. Dette er imidlertid bare aktuelt om en har fokkeskjøtet til skjøteblokker på hyttetaket. Det er ikke aktuelt i San Francisco da ingen har eller ønsker dette pga mye vind. I Norge er det ingen som har både skjøteblokker på hyttetaket og fallvinsjer. Det betraktes som en urettferdig fordel at fokketrimmeren kan sitte i lo og justere fokken istedenfor å gå ned i le. Knarren er en éntype klasse og også håndteringen av båtene skal være så lik som mulig innenfor regelverket. I tillegg kan skjøting med fallvinsjer på hyttetaket ikke anbefales da hyttetaket på trebåtene ikke er beregnet for en slik belastning.

(Om Danmark ønsker, har de muligheten til å søke IKA om en nasjonal særregel.)

Saken har også vært diskutert med NSF's teknisk utvalg som anbefaler at regelen ganske enkelt tas inn i teksten for 2020, da det er en klar feil og en forglemmelse.

#### **Forslag til vedtektsendring til 1.gangs avstemning.**

#### **Forslag til Knarr International Class rules:**

#### ***Ny tekst (rødt)***

***C 9.8 (2). “The jib shall be hauled with the help of winches placed outside the cockpit coaming and crank handles under the deck”***

#### **NKK Teknisk komité's og styrets innstilling:**

**Forslaget anbefales vedtatt da utelatelsen er en feil som beror på en forglemmelse.**



# Stemmeseddel for lov og regelforslag Norsk Knarrklubb Årsmøte 10.3.2021

*Vi ønsker prinsipielt at du er tilstede for å stemme, dog kan stemme avgis ved fullmakt, men fullmaktsgiver anses ikke som å være tilstede med hensyn til vedtaksdyktighet.*

*Er du forhindret fra å møte kan du sende inn denne, eventuelt med kommentarer, innen 6. mars 2020.*

Til Norsk Knarrklubb v/ Alexander Arnesen, Smithsvingen 6 0378 Oslo M: 913 94 614.  
[alexander.arnesen@sprell.no](mailto:alexander.arnesen@sprell.no)

---

## Alle forslag er til 2. gangs avstemning

---

### **Sak 6.1.1- Forslag om oppdatering av lov for Norsk Knarrklubb**

Ny tekst i rødt: §8.8 Fastsette medlemskontingent»

### **Sak 6.1.2- Forslag om oppdatering av lov for Norsk Knarrklubb Øst og Norsk Knarrklubb Vest**

Ny tekst i rødt: §8.7 Fastsette medlemskontingent»

Ja \_\_\_\_\_ Nei \_\_\_\_\_

Ev kommentarer: \_\_\_\_\_

---

### **Sak 6.2 - Forslag til oppdatering av: Lov for Norsk Knarrklubb**

**Oppdatering p§8. Punkt 7: Behandling av forslag om regelendringer i henhold til IKA vedtas,**

Ja \_\_\_\_\_ Nei \_\_\_\_\_

Ev kommentarer: \_\_\_\_\_

---

### **Sak 7.1 – Knarr International Class Rules –**

**Tolkninger og presiseringer i reglene vedtatt av IKA General Meeting 2019, vedtas**

Ja \_\_\_\_\_ Nei \_\_\_\_\_

Ev kommentarer: \_\_\_\_\_

---

### **Sak 7.2: Knarr International Class Rules 2020**

**Plassering og bruk av fokkevinsjer ref eldre regler 15,3,2.**

**Nytt punkt , ny tekst (rødt)**

**C 9.8 (2) “The jib shall be hauled with the help of winches placed outside the cockpit coaming and crank handles under the deck”**

**Teksten vedtas tatt inn i reglene da utelatelsen beror på en forglemmelse.**

Ja \_\_\_\_\_ Nei \_\_\_\_\_

Ev kommentarer: \_\_\_\_\_

---

## **UNDERSKRIFT:**

**Knarr: ON** \_\_\_\_\_ **Eier:** \_\_\_\_\_ **Dato:** \_\_\_\_\_

**Mobilnr:** \_\_\_\_\_

## Sak 8.8: Fastsette medlemskontingent NKK

**Kontingent NKK:** Styret foreslår følgende kontingenten til NKK.

Kr 400 i årskontingent båteier eller medeier

I tillegg kommer kontingent til NKKØ eller NKKV. Innbetaling av kontingenten sendes ut samlet.

## Sak 8.9 Valg Norsk Knarrklubb 2021

(Saksnummer er oppdatert etter lagt inn «8.8 Fastsette medlemskontingent»)

### Valgkomiteens innstilling for 2021

**NKK leder og nestleder**, som skal være leder valgt av NKK Øst og NKK Vest.

Tre år før IKC oppnevnes leder av den lokal forening som har arrangementsansvaret som leder av NKK.

- **Leder NKK:** Lars Jårvik ON142 Leder NKK Vest

- **Nestleder NKK:** Alexander Arnesen ON98 Leder NKK Øst

- **Kasserer NKK:** Niels R. Kiær ON98

- **To medlemmer av styret**, som skal ha tilhørighet i hhv NKK Øst og NKK Vest.

Styremedlem Øst: Morten Heldal Haugerud ON138

Styremedlem Vest: Carl-Fredrik Joys ON139

- **Revisor NKK** Harald Fiksdal ON115

#### - Teknisk komité

Skal bestå av inntil seks medlemmer, inntil tre medlemmer oppnevnt av hhv NKK Vest og NKK Øst.

Teknisk komite velger selv sin leder og nestleder.

Medlem Øst Morten Heldal Haugerud ON138

Medlem Øst Dag Ivar Ytreberg ON140

Medlem Vest Lars Jårvik ON142

Medlem Vest Geir B. Myre ON126

- **Representanter til ting og møter** i de organisasjoner klubben har representasjonsrett eller gi styret fullmakt til å oppnevne representantene.

- **Valgkomité NKK** med leder og tre medlemmer,

hvorav halvparten skal ha tilhørighet i hhv NKK Vest og NKK Øst.

Leder valgkomite: Erik Bergsbakk Holter ON14

Medlem: Odd Gutteberg ON16

Medlem Johan G. Hvide ON143

Medlem André Farstad ON146

For valgkomiteen Erik Bergsbakk Holter ON 14

Johan G. Hvide ON 143

Dato 22.02.2021